



# **AARP: Proyecto de calles completas**

**Presentado en el Congreso de la Ciudad Habitable "El derecho a la ciudad"  
Semana de la Planificación  
10 de noviembre 2011**











SUZUKI

FDM 196

JLX





The Coastal Shop & More  
UNUSUAL

ABRAIT LADD

BLANDA B. ABRAIT LADD  
JAMES F. ABRAIT LADD  
FRANÇOISE ABRAIT OLIVERAS















ESTAC  
AUTO

Newport  
pleasure!

Newport

ATM  
MACHINE  
Available  
Inside

25  
ACK

¡¡¡  
de gusto!  
Newport

SUZA FRUIT

YUNO  
-CARRO

Mandy's







PROHIBITED  
Brother's  
June 11 2010







C-7  
123







# “Calles completas”



*Una calle completa es segura, cómoda y conveniente para viajar por automóvil, a pie, en bicicleta y en transporte colectivo, independientemente de la edad o impedimento físico.*



# Numbers to ponder...

**32.8% of the PR population is 50+ = about 1.23 million people: 60% of them are Boomers**



**In PR, there are 541 thousand people over 65; in 2020 there will be 983,130 people over 65. (81% growth)**



**In PR, there are 167 thousand people 75 – 85 years old; by 2050, there will be 483 thousand people 75 – 85. (289% Growth)**

# Puerto Rico: Demographic Shifts

## PUERTO RICO: MEDIAN AGE, 1990 - 2010

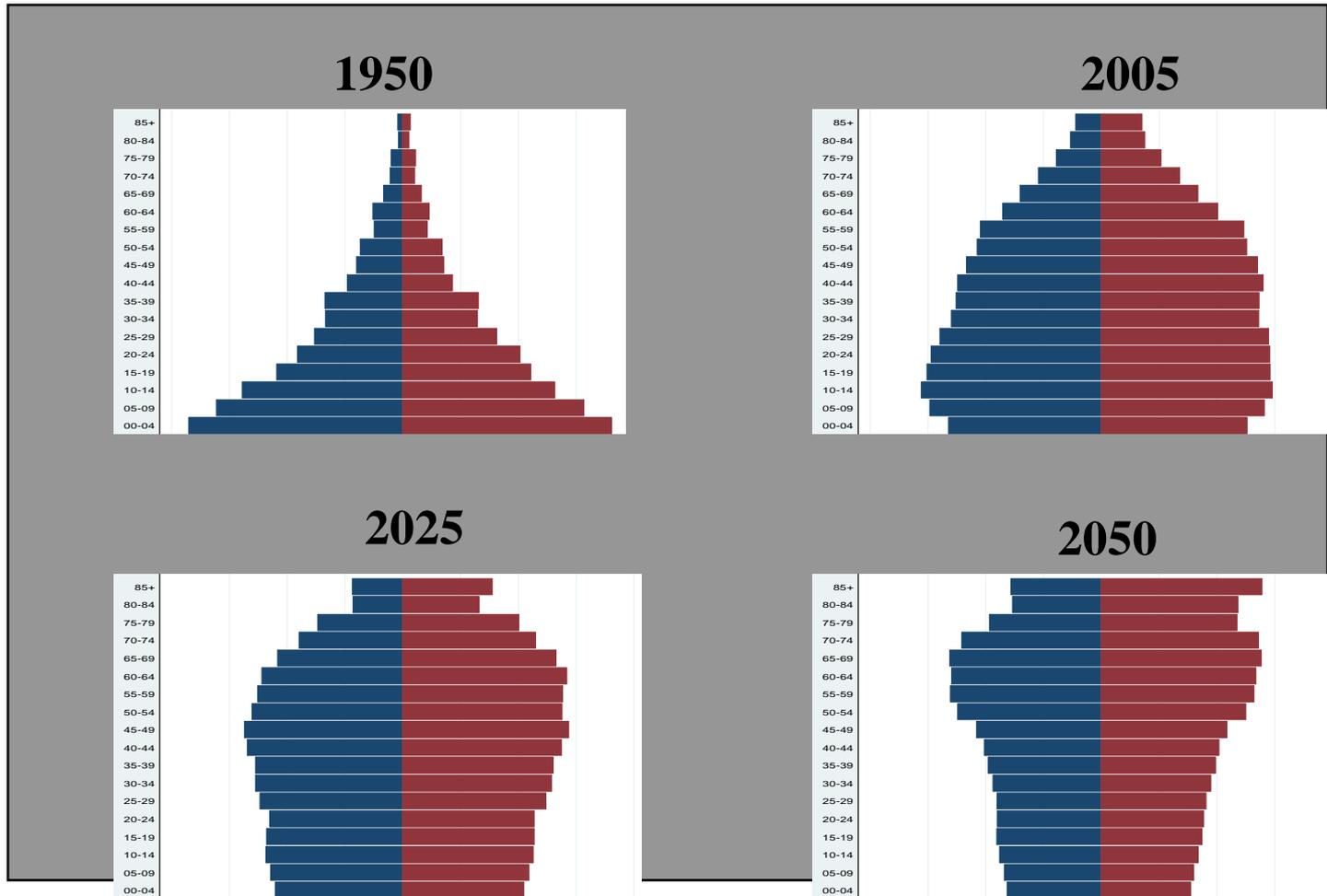
	1990	2000	2010
<i>Puerto Rico Median Age</i>	<b>27.2</b>	<b>32.1</b>	<b>36.9</b>
<i>U.S. Median Age</i>	<b>32.9</b>	<b>35.3</b>	<b>37.2</b>

## PUERTO RICO: % OF POPULATION 50+ AND 0 – 15, 1990 - 2010

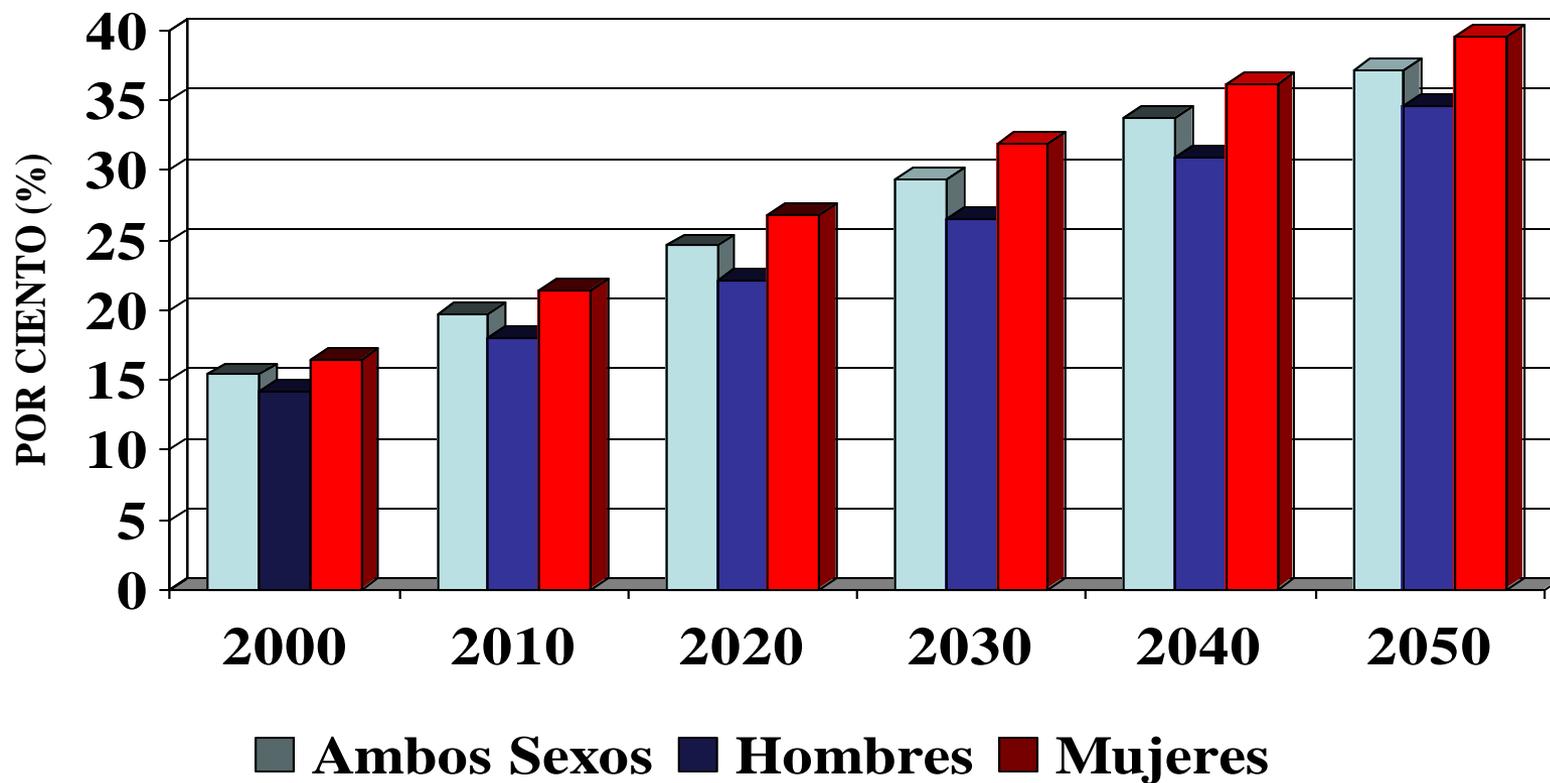
	<i>50+ Population</i>	<i>%</i>	<i>0 – 15 Population</i>	<i>%</i>
<b>1990</b>	<b>768,562</b>	<b>21.8</b>	<b>1,025,060</b>	<b>29.1</b>
<b>2000</b>	<b>1,004,500</b>	<b>26.4</b>	<b>967,075</b>	<b>25.4</b>
<b>2010</b>	<b>1,223,821</b>	<b>32.8</b>	<b>789,752</b>	<b>21.2</b>

**By 2050, 50% of Puerto Rico's population will be 50+.**

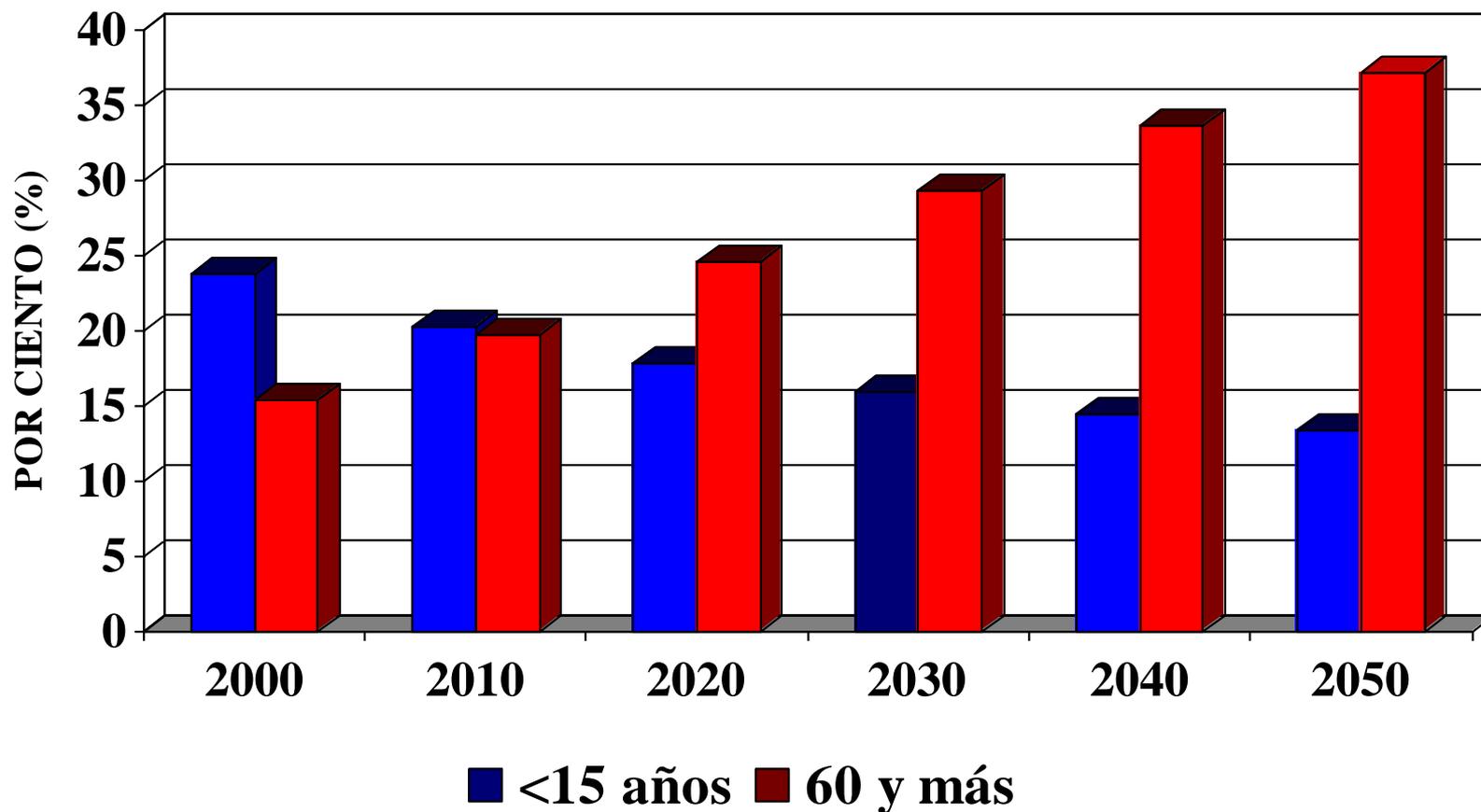
# Estructura Poblacional



# POR CIENTO DE LA POBLACIÓN DE 60 AÑOS Y MÁS, PROYECTADO POR GENERO PUERTO RICO, 2000-2050



# POR CIENTO DE LA POBLACIÓN PROYECTADA PARA LOS GRUPOS DE EDAD DE MENOS DE 15 AÑOS Y 60 AÑOS Y MÁS, PUERTO RICO



■ <15 años ■ 60 y más

FUENTE: NEGOCIADO DEL CENSO FEDERAL



# Ciudades Amigables con los Adultos Mayores

## Espacios al aire libre y edificios

- Las zonas públicas son limpias y agradables.
- Los espacios verdes y asientos al aire libre son suficientes en número, están bien mantenidos y son seguros.
- Las aceras presentan buen estado de mantenimiento, están libres de obstrucciones y están reservadas para los peatones.
- Las aceras son anti-deslizantes, son suficientemente anchas para sillas de ruedas y presentan cordones en desnivel hasta el nivel de la calle.

# Ciudades Amigables con los mayores

- Los cruces peatonales son suficientes en número y seguros para personas con diferentes niveles y tipos de discapacidad, con marcaciones antideslizantes, señalización visual y auditiva, y tiempos de cruce adecuados.
- Los conductores ceden el paso a los peatones en las intersecciones y los cruces peatonales.
- Las bicisendas están separadas de las aceras y demás caminos peatonales.
- La seguridad al aire libre es fomentada mediante buena iluminación en las calles, patrullas policiales y educación comunitaria

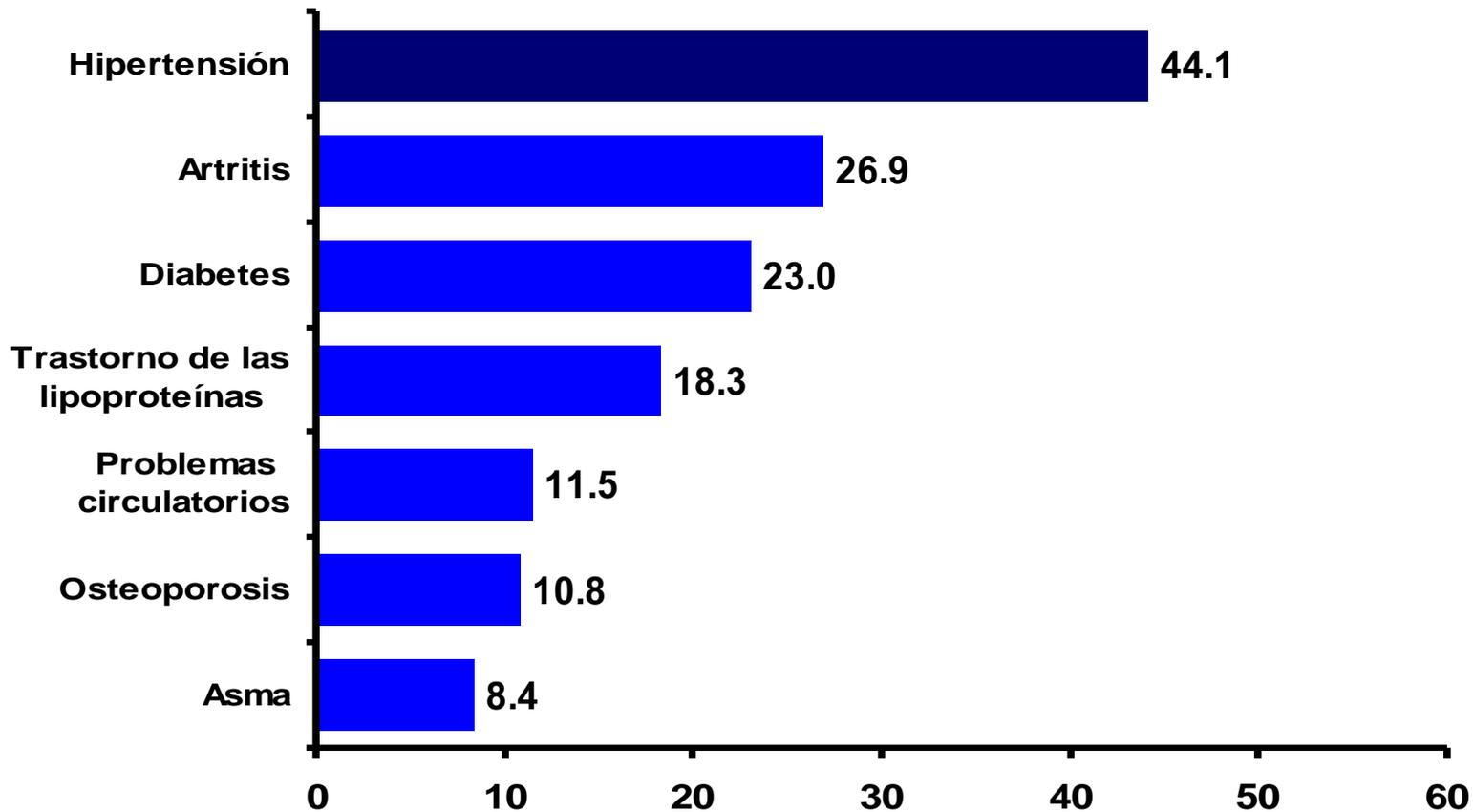
# Cambio Poblacional – San Juan

- Total de personas mayores de 50 años: 145,900 o cerca del 40% de la población del municipio:
  - Casi **60%** son mujeres
  - Un promedio de **25%** no cuentan con un vehículo de motor (Precinto 1-Hasta **41%**)
  - **40%** tienen algún tipo de impedimento

# Issue de Salud Pública

- Mientras mas camine la gente en su comunidad mas baja la incidencia de condiciones de salud y de obesidad en el país.
- Igualmente se minimiza el aislamiento social y la depresión en la comunidad adulta mayor.

# Principales condiciones de salud población 65+, Puerto Rico 2004

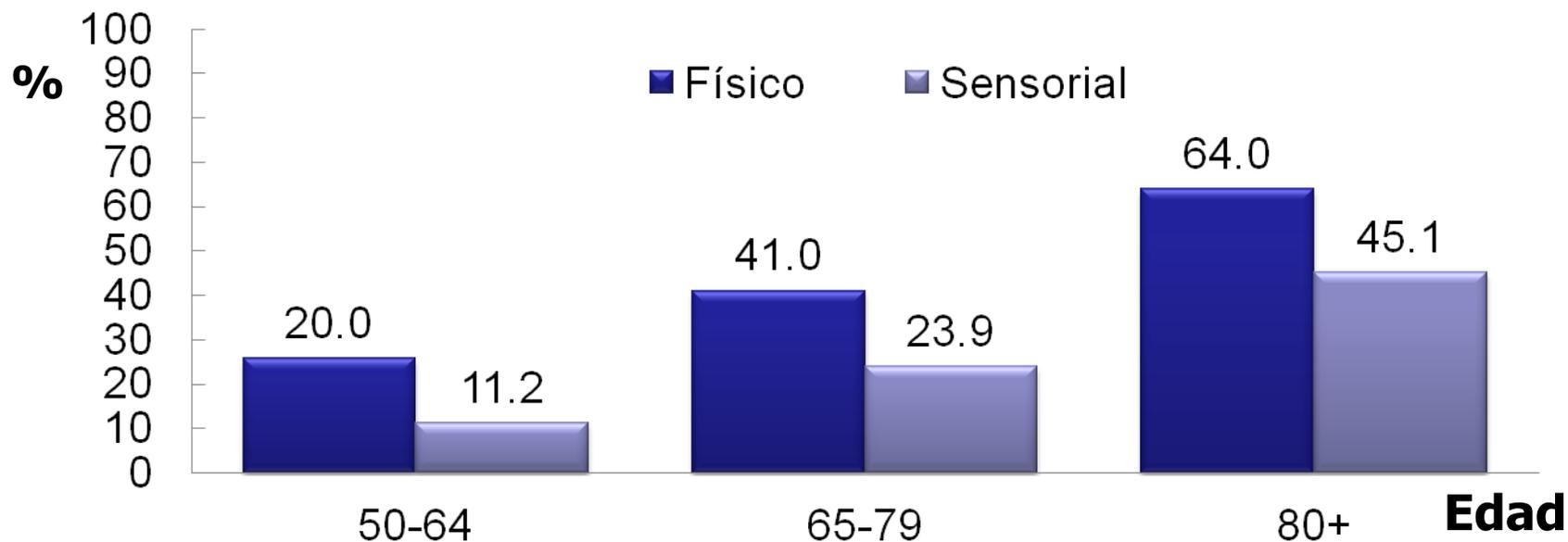


Fuente: Estudio Continuo de Salud para los Municipios de Puerto Rico, 2004

Cortesía Dr. Gilberto Ramos

# Personas 50+ que reportaron impedimento físico o sensorial \*

## Puerto Rico, 2005

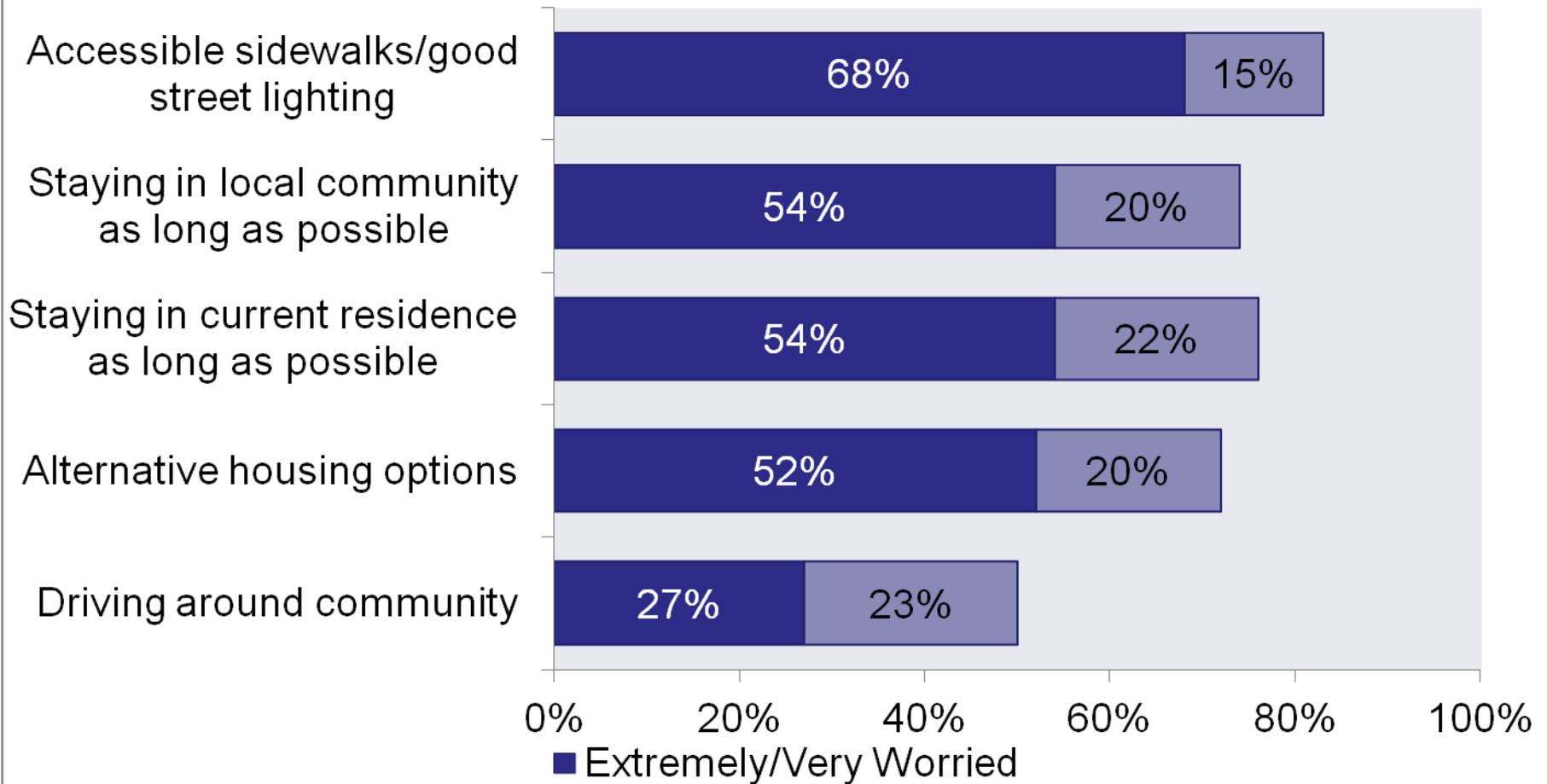


Fuente: U.S. Census Bureau, PRCS 2005

\* de la categoría de edad

# 50+ Community Concerns

## Worry about Community Issues (n=401)



Source: COMM1. I'm going to read to you a list of community issues that people sometimes worry about as they age. Please tell me how worried you are about each of the following. How worried are you about [INSERT, READ AND RANDOMIZE ITEMS A THROUGH E BELOW]? Are you extremely worried, very worried, somewhat worried, not very worried, or not at all worried?

# Voluntarios de AARP en Vistas de Movilidad





# **Voluntarios de AARP en Vistas de Movilidad**

# Ley 201 de diciembre del 2010.

Crea Política Pública de Calles Completas en Puerto Rico y una Comisión de Calles Completas

Miembros:

- Colegio de Ingenieros
- Colegio de Arquitectos
- DTOP
- Junta de Planificación
- Departamento de Salud
- Sociedad Puertorriquena de Planificación
- OGP
- Constructores de Hogares
- OPPI
- Asoc. Contratistas Generales
- Comisión Seguridad Tránsito
- AARP

# 2012

- Dia Nacional de Movilidad en MAYO
- Creacion de alianzas comunitarias para inspeccionar las calles.
- Crear conciencia entre la población y reclamar acción de las agencias municipales y estatales pertinentes para rescatar su espacio en nuestras calles y en la comunidad..

# Isn't it expensive?

"Al examinar a fondo las necesidades de todos los viajeros no motorizados (peatones, ciclistas y personas con discapacidad) al comienzo de la vida de un proyecto, los costos asociados con la inclusión de las instalaciones para estos viajeros se reduzcan al mínimo."

Jeff Morales, Director, CalTrans