PARQUE PLAN MAESTRO MAYAGÜEZ 2010 DEL LITORAL



ÁREAS METROPOLITANAS

EN LAS ÚLTIMAS DÉCADAS HASTA EL PRESENTE, EL CRECIMIENTO URBANO HA CONTINUADO EL MISMO PATRÓN QUE FUE ESTABLECIDO DESDE EL COMIENZO DEL PROCESO DE INDUSTRIALIZACIÓN EMPLAZÁNDOSE EN LOS ALREDEDORES DE LAS PRINCIPALES ÁREAS METROPOLITANAS, DONDE SE HAN CONCENTRADO LAS PRINCIPALES REDES DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA, SOCIAL Y ECONÓMICA DEL PAÍS. ESTAS REDES, QUE ABARCAN TODA LA EXTENSIÓN TERRITORIAL DE LA ISLA. TOMAN COMO SU PUNTO DE ORIGEN LA REGIÓN METROPOLITANA DE SAN JUAN, DESDE DONDE FUE EXTENDIÉNDOSE HACIA CAGUAS Y PONCE AL SUR; HACIA CAROLINA Y FAJARDO AL ESTE; Y HACIA GUAYNABO Y ARECIBO AL DESTE. ESTA RED DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA QUE ESTRUCTURA TODAS LAS REGIONES Y ES NECESARIA PARA EL DESARROLLO BALANCEADO DEL PAÍS, AÚN NO HA ALCANZADO LA REGIÓN DESTE Y MAYAGÜEZ POR SER EL ÁREA METROPOLITANA MÁS DISTANTE DE SAN JUAN, DESDE DONDE SE ORIGINARON LAS MISMAS.





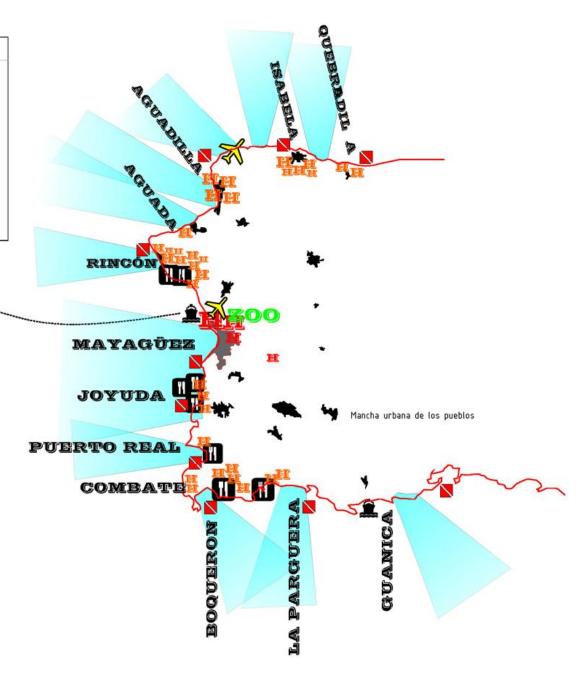


MAYAGÜEZ SEDE JUEGOS CENTROAMERICANOS Y DEL CARIBE

EL 15 DE MAYO DE 2004, ODECABE, LA ORGANIZACIÓN DEPORTIVA CENTROAMERICANA Y DEL CARIBE, ANUNCIÓ LA SELECCIÓN DE LA CIUDAD DE MAYAGÜEZ, PUERTO RICO, SOBRE LA CIUDAD DE GUATEMALA COMO SEDE DE LOS XXI JUEGOS CENTROAMERICANOS Y DEL CARIBE (JCAC) A CELEBRARSE EL VERANO DE 2010. LA MAGNITUD DE ESTE EVENTO Y EL PRESTIGIO DEL MISMO REQUIERE QUE NOS PREPAREMOS PARA OFRECER LO MEJOR DE LA CIUDAD Y DEL PAÍS A LOS MILES DE VISITANTES, ATLETAS, FUNCIONARIOS Y A LA TELEAUDIENCIA DE LOS 32 PAÍSES QUE PARTICIPARÁN DE LOS JUEGOS. ESTO NOS BRINDA UNA OPORTUNIDAD ÚNICA PARA REFORMAR Y TRANSFORMAR LA SULTANA DEL OESTE, DOTÁNDOLA DE INSTALACIONES, INFRAESTRUCTURAS Y ESPACIOS PÚBLICOS DE PRIMER ORDEN.

PUNTOS DE INTERÉS TURÍSTICO

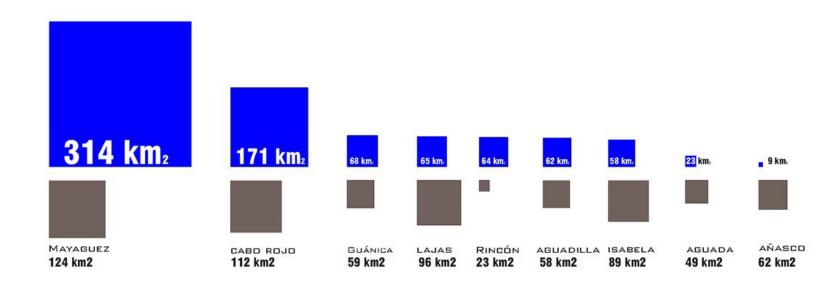
LA REGIÓN DESTE ES LA TERCERA REGIÓN EN NÚMERO DE HABITACIONES ENDOSADAS POR LA COMPAÑÍA DE TURISMO LUEGO DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE SAN JUAN Y LA REGIÓN ESTE. ESTA CUENTA CON 2,085 HABITACIONES DISTRIBUIDAS ENTRE 1 RESORT, 21 HOTELES, 14 PARADORES, 12 CASAS DE HUÉSPEDES Y 2 CONDOHOTELES, LO QUE REPRESENTA EL 15.5% DEL INVENTARIO DEL PAÍS. LAS PRINCIPALES INSTALACIONES SE ENCUENTRAN DISTRIBUIDAS ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CABO ROJO, MAYAGÜEZ Y RINCÓN. ADEMÁS EXISTEN EN PROYECTO 1,134 HABITACIONES ADICIONALES.



EXPANSIÓN AL MAR LA RELACIÓN ESTABLECIDA ENTRE EL COMERCIO DE LOS FRUTOS DERIVADOS DE LA TIERRA Y LOS PUERTOS MARÍTIMOS PROPICIARON QUE LOS PATRONES DE DESARROLLO ESTABLECIDOS DURANTE EL PERIODO DE LA COLONIZACIÓN ESPAÑOLA SE REFORZASEN. LA TOPOGRAFÍA, LAS ZONAS ANEGADIZAS Y LAS TIERRAS DE CULTIVOS SE CONVIRTIERON EN LOS PRINCIPALES FACTORES PARA DETERMINAR LOS TERRENOS QUE SERÍAN DESTINADOS PARA ACOMODAR RÁPIDO CRECIMIENTO POBLACIONAL QUE EXPERIMENTÓ LA AGUADILLA ISLA DESDE EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XX NO AGUADA -OBSTANTE, LA CRECIENTE NECESIDAD DE DESTINAR MÁS TERRENOS PARA EL DESARROLLO URBANO Y LA TRANSFORMACIÓN DE LA ECONOMÍA DE LA ISLA DE UNA MAYDRMENTE AGRARIA A UNA INDUSTRIAIRINGEN PROVOCÓ QUE LOS TERRENOS AGRÍCOLAS ALEDAÑOS A LAS CIUDADES SE DESTINASEN A NUEVOS PROYECTOS DE ENSANCHE Y URBANIZACIÓN. MAYAGUEZ -JOYUDA PUERTO REAL BOQUERÓN DMBATE LEYENDA ÁREAS COSTERAS CASCOS URBANOS EXPANSIÓN URBANA 2000

RELACIÓN JURISDICCIÓN MUNICIPAL TIERRA Y MAR

MAYAGÜEZ ES EL MUNICIPIO DE LA REGIÓN DESTE CON MAYOR JURISDICCIÓN SOBRE LAS AGUAS TERRITORIALES DE PUERTO RICO TODA VEZ QUE ÉSTA, ADEMÁS DE SU EXTENSIÓN DE 13 KM DE COSTA, INCLUYE LAS ISLAS DE MONA Y MONITO. EN ESTE RENGLÓN MAYAGÜEZ ES SEGUIDO POR CABO ROJO Y GUÁNICA. NO OBSTANTE, EL MUNICIPIO DE LA REGIÓN CON LA MAYOR PROPORCIÓN DE AGUA A TIERRA ES RINCÓN, SEGUIDO MUY DE CERCA POR MAYAGÜEZ.



POBLACIÓN REGIÓN DESTE

EN LA REGIÓN DESTE HABITAN 507,131 (13.3%) DE LOS 3,808,610 HABITANTES DE PUERTO RICO, SIENDO ASÍ LA REGIÓN MÁS POBLADA DEL PAÍS LUEGO DE LA REGIÓN METROPOLITANA DE SAN JUAN. EL MUNICIPIO MÁS POBLADO DE LA REGIÓN DESTE ES MAYAGÜEZ DONDE HABITAN 98,434 PERSONAS, LO QUE REPRESENTA CASI EL 20% DE LA POBLACIÓN TOTAL DE LA REGIÓN Y ES SEGUIDO POR AGUADILLA CON 64,685 HABITANTES O EL 12.8%.

AGUADILLA ISABELA

AGUADA MOCA

RINCÓN

AÑASCO

MAYABÜEZ

HORMIGUEROS

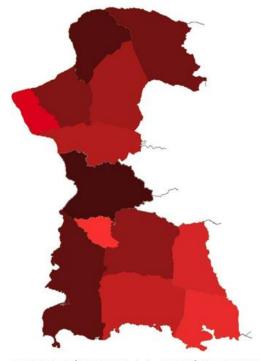
SAN GERMÁN

SABANA GRANDE

CABO ROJO

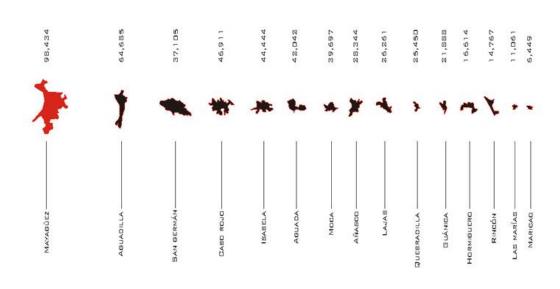
LAJAS

GUÁNICA

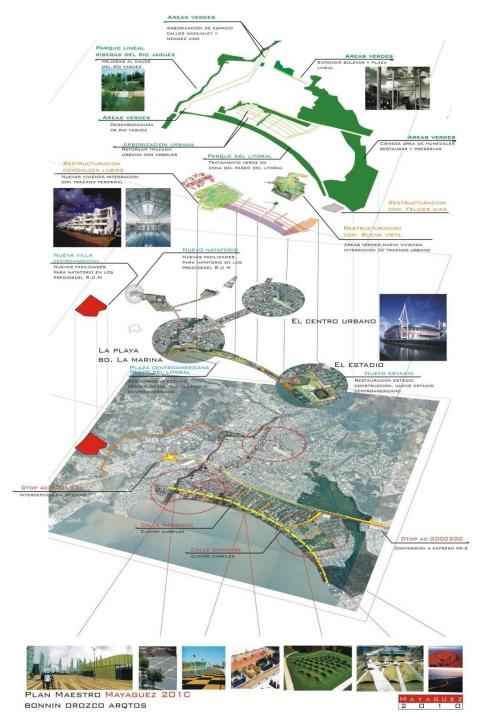


POBLA	CIÓN	PARA	LA	REGIÓN	DESTE
Y SUS	MUNI	CIPIOS	S, 2	2000	

	PUEBLO	POBLACIÓN
	MAYAGÜEZ	98,434
	ABUADILLA	64,685
н	CABO ROJO	46,911
=	ISABELA	44,444
=	AGUADA	42,042
=	MOGA	39,697
=	SAN GERMÁN	37,105
	AÑASCO	28,348
-	LAJAS	26,261
ī	SABANA GRANDE	25,935
=	GUÁNICA	21,888
=	HORMIBUEROS	16,614
-	RINGÓN	14,767
	REGIÓN DESTE:	507,131







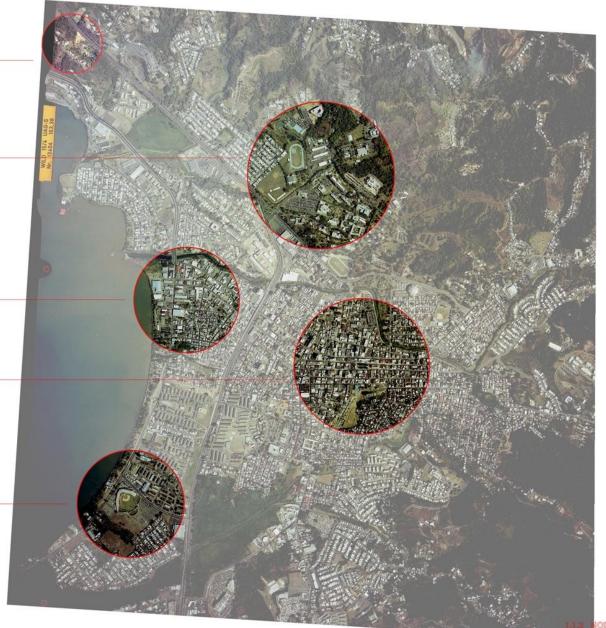
PUERTO Y VILLA CENTROAMERICANA

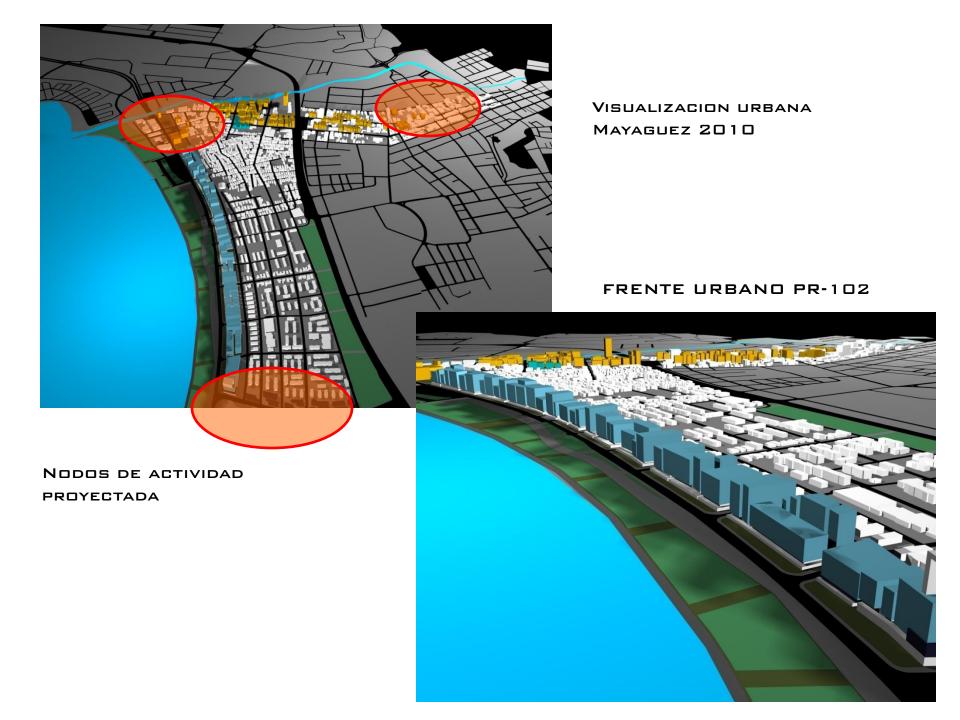
RECINTO UNIVERSITARIO DE MAYAGÜEZ
UNIVERSIDAD DE PUERTO RICO

SECTOR LA MARINA

CENTRO URBANO

SECTOR LA MARINA





GUÍAS DE DISEÑO

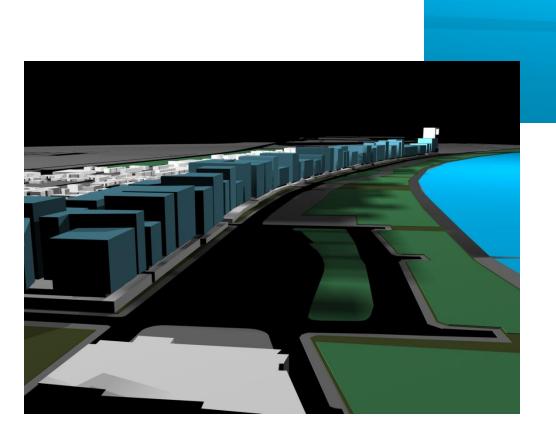
EL LLEVAR A GABO ESTA DIVISIÓN PERMITÍA ANALIZAR DADA SECTOR INDIVIDIALMENTE PARA ASÍ PODER ENPODARSE EN LA INFRAESTRUCTURA, EL QUEHAGER ARQUITECTÓNICO, LAS DARACTERÍSTICAS MORFOLÓGICAS, LA REO DE ESPACICIO PÚBLICIOS Y LA ZOLNIFICIACIÓN EXISTENTE DE DADA LUGAR PARA ASÍ PODER PLANTEAR, DESDE EL MISMO MARGO HISTÓRICO, SECURA DE VARQUITECTÓNICO DE MAYAGÜEZ, UNA VISIÓN FUTURA QUE PERMITA RECROANIZAR ESPACIAL Y ESTÉTICAMENTE LA CIUDAD Y, DE ESA MANERA, RE-EDIFICIAR Y ET-GREAR UN MAYAGÜEZ QUE MEJORE LA CALIDAD DE VIDA DE LOS MAYAGÜEZANDS Y PERMITA UN MAYOR DELEITE PARA LOS VISITANTES Y TURISTAS.

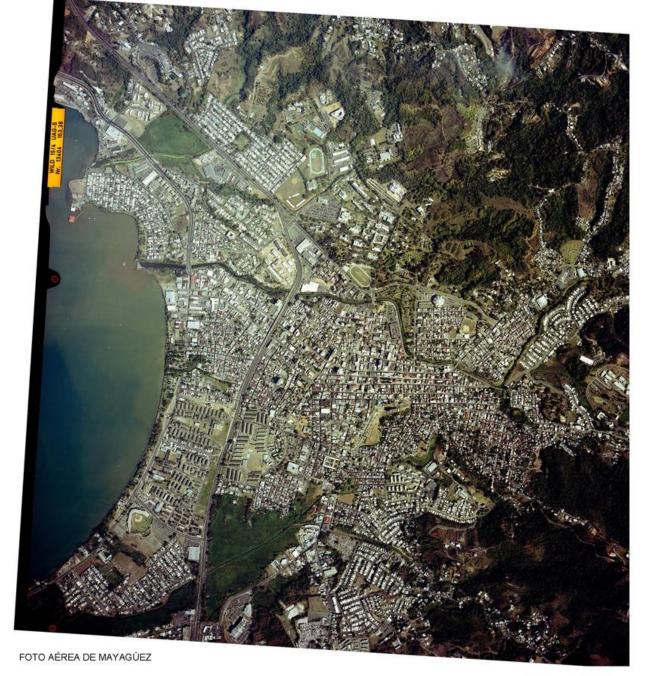
ESTE ANÁLISIS DE LA CIUDAD DE MAYAGÜEZ RESULTÓ EN LA GENERACIÓN DE ALBRUNAS IDEAS QUE SERÁN DESARRANDA DESARRACILLADAS EN LAS SIGUIENTES PÁGINAS, TALES COMO LA REDRIGANIZACIÓN DE LAS RUTAS DE TRANSPORTACIÓN, ARGORIZACIÓN DE LAS CALLES, LA INCLUSIÓN DE LÁIDE EN LA ACTIVIDAD RECREACIONAL DE LOS IDUADANOS, LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVAS CARRETERAS, DESARROLLO DE MÁS ESPACIOS VERDES. LA REESTRUCTURACIÓN DE LOS RESIDENCIALES PÚBLICOS, LA RECUPERACIÓN DE LOS EDIFICIOS HISTÓRICOS, Y NUEVAS MEDIDAS PARA LAS CALLES Y LAS ACERAS EN PROPORCIÓN A LA ESCALA DE LA GIUDAD DE MAYAGÚEZ.



RED DE ESPACIOS PUBLICOS

LITORAL COSTERO



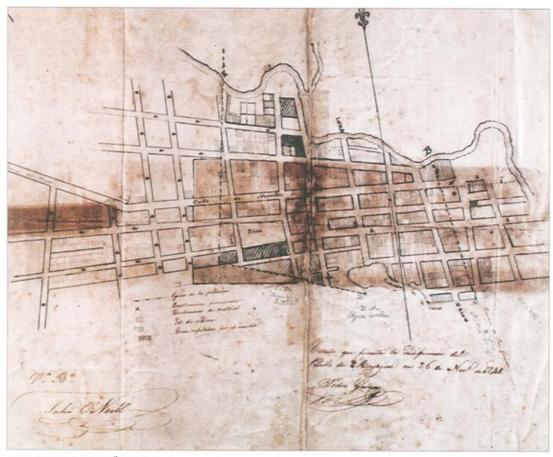




DESAROLLO URBANO DE MAYAGÜEZ

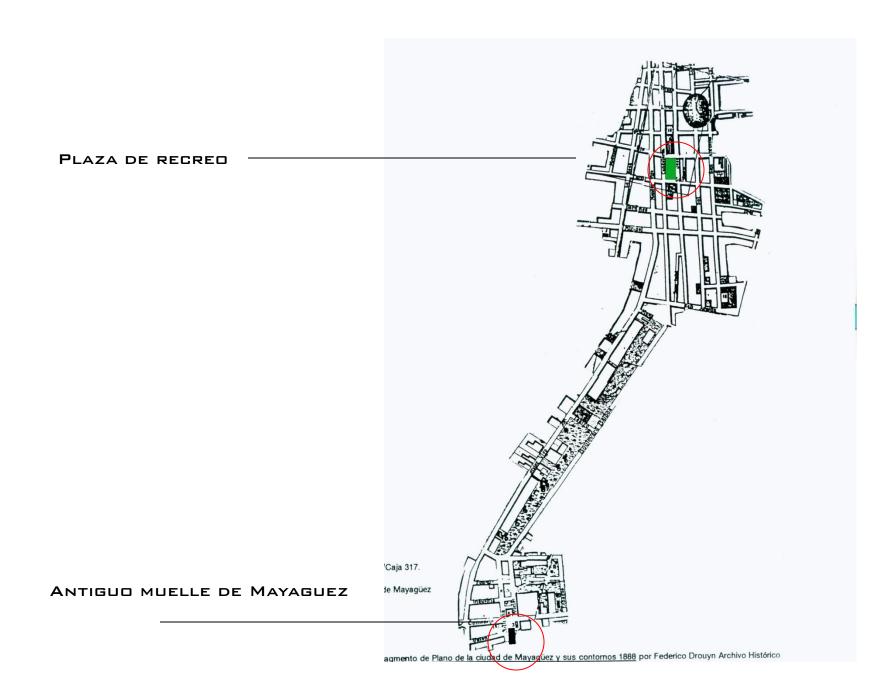
LA CIUDAD DE MAYAGÜEZ FUE FUNDADA EN 1760 CON EL NOMBRE DE NUESTRA SEÑORA DE LA CANDELARIA, PERO HOY SE LE CONOCE CON EL NOMBRE DE MAYAGÜEZ QUE SIGNIFICA SITIO DE AGUAS. EL INICIADOR DE SU FUNDACIÓN FUE DON FAUSTINO MATOS (PERIÓDICO EL VOCERO 12/19/2003). LUEGO DE LA FUNDACIÓN, EL ESTADO ECONÓMICO DEL PUEBLO ERA EXCLUSIVAMENTE AGRÍCOLA. LA CIUDAD CRECÍA. AUMENTADO LAS IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES. EN 1839 SE REALIZÓ EL PRIMER PROYECTO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA ADUANA. LA CIUDAD FUE PRÁCTICAMENTE DESTRUIDA POR EL FUEGO GRANDE DE 1841, LUEGO DEL CUAL SE ORGANIZÓ EL CUERPO DE BOMBEROS. LOS PLANES PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE LA CIIUDAD SE TRAZAN BAJO EL MANDATO DE DON SANTIAGO MÉNDEZ VIGO EN EL 1943 Y EL PROYECTO SE COMIENZA EN EL 1845. EN 1848 SE CONSTRUYÓ EL CUARTEL DE INFANTERÍA, DONDE HOY ESTÁ LOCALIZADO EL CORREO FEDERAL, PARA 1870 SE ESTABLECIERON LOS PRIMEROS SISTEMAS DE TRANSPORTACIÓN Y COMUNICACIÓN: SE INAUGURÓ EL TELÉGRAFO DESDE MAYAGŪEZ HASTA LA CAPITAL Y EN 1872 SE ESTABLECIÓ EL PRIMER FERROCARRIL URBANO. EN 1896, SE TERMINÓ LA CONSTRUCCIÓN DE LA ESTATUA DE CRISTÓBAL COLÓN EN LA PLAZA PRINCIPAL DE MAYAGŪEZ. SE INAUGURÓ PARA ESA MISMA FECHA EL ALUMBRADO ELÉCTRICO.

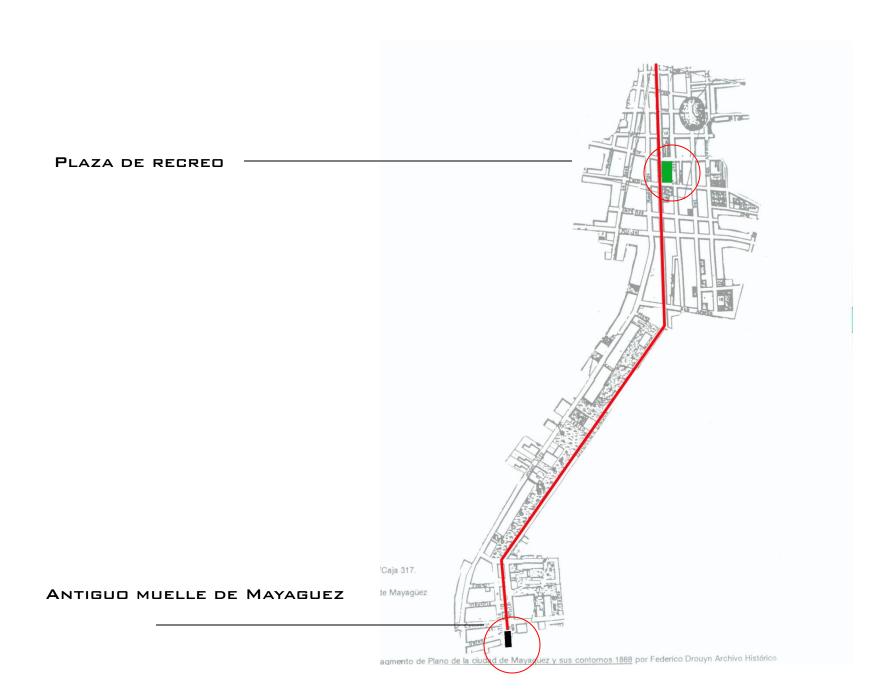
GRAN PARTE DE LA PROPIEDAD URBANA FUE AFECTADA POR EL TERREMOTO DEL 11 DE OCTUBRE DE 1918. LUEGO, CON LA AYUDA DE LOS CIUDADANOS DEL PUEBLO, SE RECONSTRUYÓ LA CIUDAD. PARA 1926 SE CONSTRUYÓ LA CASA ALCALDÍA.

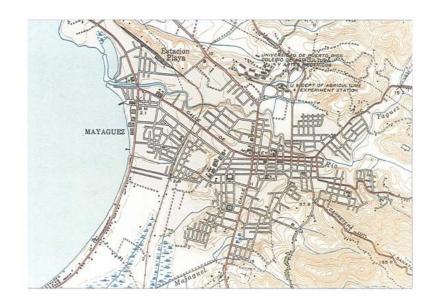


MAPA DE MAYAGÜEZ 1841 (PLANO, PEDRO GARCIA 23 DE NOVIEMBRE 1841)

PLANO PARA LA RECONSTRUCCIÓN DE MAYAGÜEZ LUEGO DEL GRAN FUEGO DE ENERO 1841 NUEVAS ALINEACIONES Y EXTENSIÓN DE LA RETÍCULA URBANA HACIA EL PUERTO







MAPA DE MAYAGÜEZ 1939

MAPA TOPOGRÁFICO USGS 1939

EL MAPA MUESTRA LOS MÚLTIPLES ENSANCHES DE LA CIUDAD DE MAYAGÜEZ DESAROLLADOS DESDE FINALES DEL 19. ESTOS ENSANCHES SE VINCULAN AL TRAZADO DE LA CIUDAD POR MEDIO DE LAS PRINCIPALES VÍAS Y MUESTRAN DISTINTAS ALINEACIONES. LA CALLE POST Y LA HOY CARETERRA 102 CONSTITUYEN LOS PRINCIPALES EJES NORTE SUR, LA POST EXTENDIÉNDOSE DEL CENTRO FUNDACIONAL DEL PUEBLO Y LA 102 PARALELA AL LITORAL. EN EL EJE ESTE Y DESTE SON LAS CALLES MÉNDEZ VIGO Y MCKINLEY, LAS ÚNICAS QUE VINCULAN EL PUERTO CON EL PUEBLO.

1936



FOTO ÁEREA DE MAYAGÜEZ 1939

MUESTRA LA CONSOLIDACIÓN Y ENSANCHE DEL CENTRO URBANO SOBREPASANDO EL LÍMITE NATURAL DEL RÍO YAGUEZ Y OCUPANDO LOS TERRENOS LLANOS QUE ANTES ERAN DEDICADOS A LA AGRIGULTURA.
CONTINÚA LA CONSOLIDACIÓN DEL BARRIO DE LA MARINA Y DE LOS CORREDORES MCKINLEY Y MÉNDEZ ENTRE LA PLAYA Y EL PUEBLO. SE OBSERVA, ADEMÁS, EL IRREGULAR TRAZADO DE LA COMUNIDAD DULCES LABIOS.

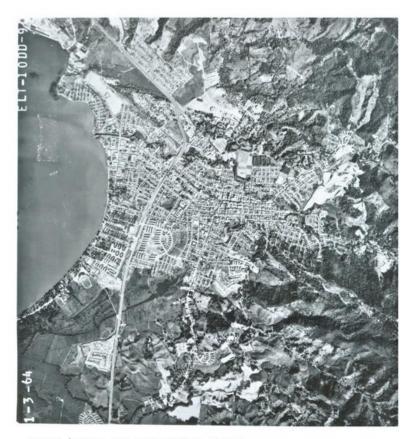


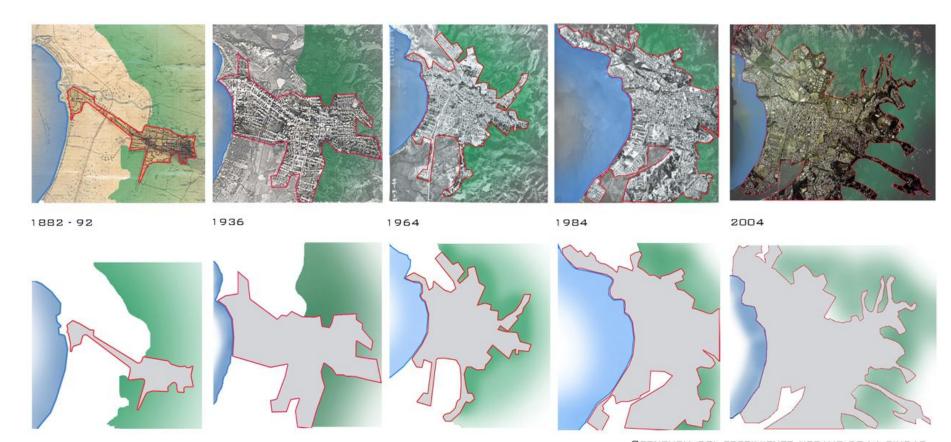
FOTO ÁEREA DE MAYAGÜEZ 1964

ENTRE LOS AÑO 40 AL 60 MAYAGÜEZ YA HABÍA ADQUIRIDO SU MORFOLOGÍA ACTUAL OCUPANDO PRÁCTICAMENTE TODO LOS TERRENOS LLANOS QUE ANTES ERAN DEDICADOS A LA AGRICULTURA SALVO LOS TERRENOS ANEGADISOS.
LOS PROYECTOS DE LOS RESIDENCIALES PÚBLICOS YA COMPRENDÍAN PRACTICAMENTE TODOS LOS TERRENOS ENTRE LA RECIEN CONSTRUIDA CARRETERA PR-2 Y EL LITORAL. EL RESIDENCIAL COLOMBUS LANDING YA ESTÁ CONSOLIDADO Y LOS RESIDENCIALES KENNEDY, CANDELARIA, DEL CARMEN Y ROOSEVELT ESTÁN EN CONSTRUCCIÓN.
SE OBSERVA EL CRECIMIENTO SALTEADO MEDIANTE PROYECTOS DE URBANIZACIÓN AISLADOS.
EL PARQUE ATLÉTICO ISIDORO GARCÍA YA ESTÁ CONSTRUIDO FRENTE AL LITORAL.

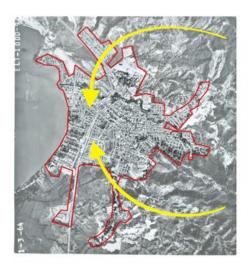


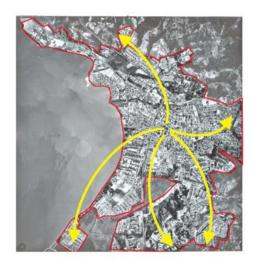
FOTO AÉREA DE MAYAGÜEZ 1984

FOTO AÉREA DE LA CIUDAD DE MAYAGÜEZ DE 1984
CONTINÚA EL CRECIMIENTO DISPERSO Y DESPARAMADO EN LAS
ZONAS LLANAS NO ANEGADISAS E INCLUSIVE EN LAS LOMAS Y
CERROS QUE CIRCUNDAN LA CIUDAD HACIA EL INTERIOR.
CONTINÚA EL CRECIMIENTO A LO LARGO DEL LITORAL
OBSERVÁNDOSE YA LAS OPERACIONES DE RELLENO DE LA BAHÍA EL
PUERTO EN SU ACTUAL LOCALIZACIÓN.



SECUENCIA DEL CRECIMIENTO URBANO DE LA CIUDAD







1944 - 1964

- -CRECIMIENTO URBANO ORDENADO -IMIGRACIÓN DE LA RURALÍA A LA
- CIUDAD
- -CONSTRUCCIÓN MASIVA DE RESIDEN-CIALES PÚBLICOS
- -EXTENSIÓN DE LAS REDES DE INFRAESTUCTURAS

1964 - 84

- -CRECIMIENTO AISLADO MEDIANTE PRO-YECTOS DE URBANIZACIÓN
- -SEPARACIÓN SALTEADA DEL TERRITORIO -TERCIARIZACIÓN DEL CENTRO URBANO Y COMIENZO DEL ÉXODO DE LA POBLACIÓN HACIA LAS AFUERAS

1984 - 2004

- -CONTINUACIÓN DEL CRECIMIENTO AISLADO HACIA EL NORTE Y HACIA EL SUR, REBASANDO LOS LÍMITES MUNICIPALES
- -AGOTAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA

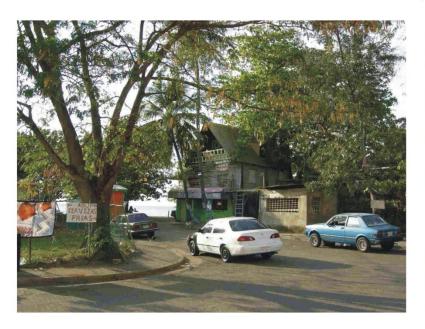
DESEMBOCADURA RÍO YAGUEZ

2.5 KILOMETROS DE PARQUE
DEL LITORAL 40.52 CUERDAS































RECOPILACIÓN DE ESTRUCTURAS

PARQUE DEL LITORAL







QUEBRADA A RESTAURARSE



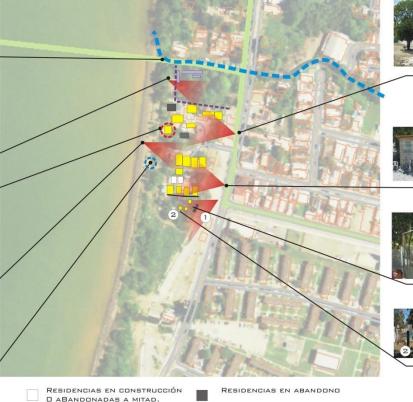
RANCHONES DE MADERA Y ZINC (ESTABLOS)



RESIDENCIAS EN BUENAS CONDICIONES



ALCANTARILLADO PLUVIAL





VISTA DESDE LA AVENIDA





ESTRUCTURAS PRECARIADE MADERA Y ZINC



CUARTO EN HORMIGÓN

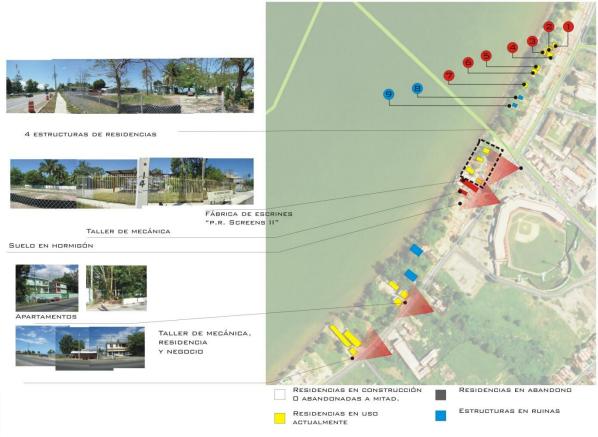
O ABANDONADAS A MITAD.

RESIDENCIAS EN USO ACTUALMENTE

RECOPILACIÓN DE ESTRUCTURAS

PARQUE DEL LITORAL









VISTA DESDE LA AVENIDA







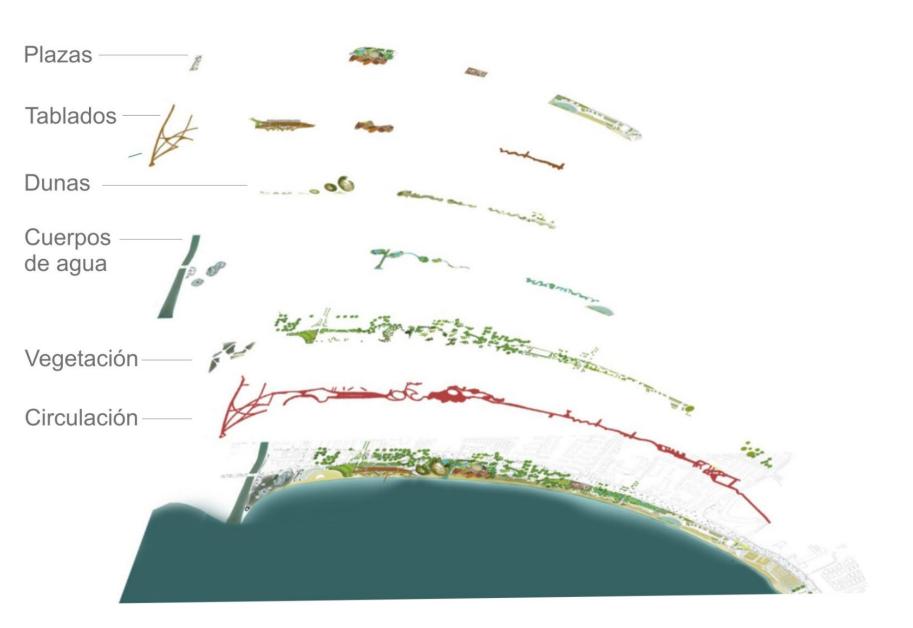


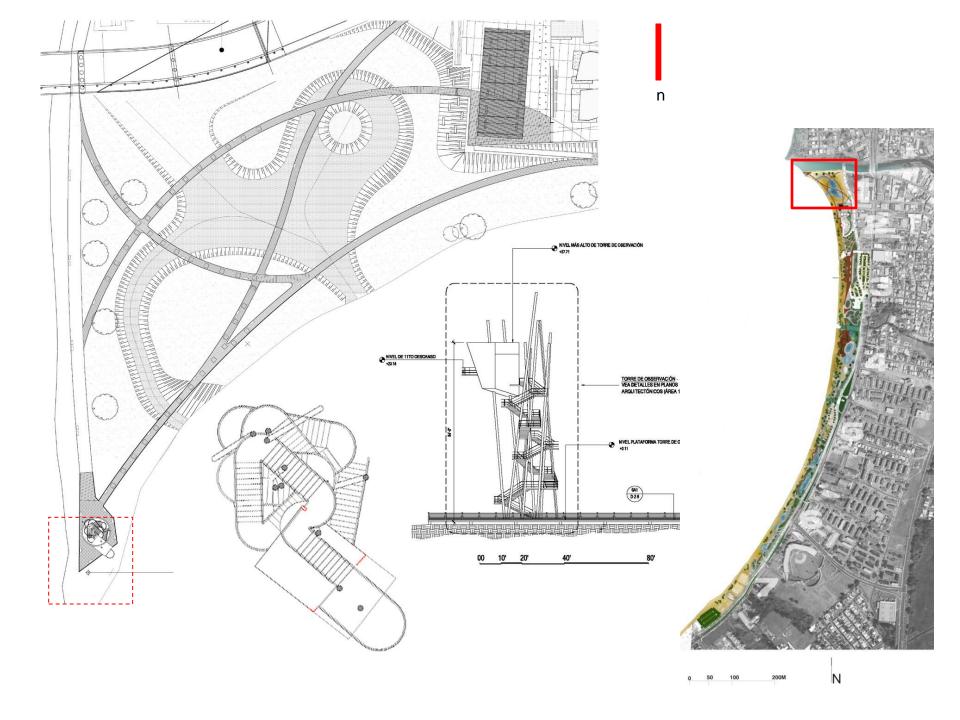


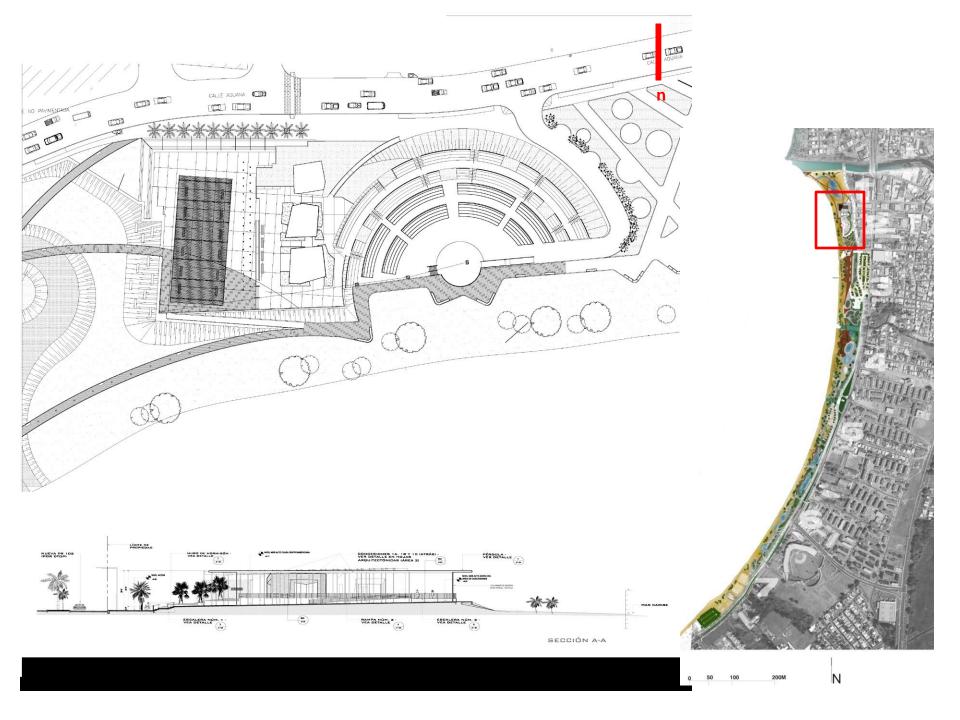


ESTRUCTURAS EN RUINAS













N

























