

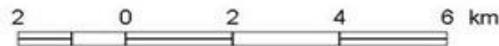


Movilidad y Accesibilidad
MUNICIPIO AUTÓNOMO DE PONCE

SEMANA DE LA PLANIFICACIÓN
9 de Noviembre de 2011



Ponce



- Población: **166,327**
- **24.7 %** de los hogares no cuentan con automóvil privado

Estudio de Transportación

- Management & Technical Consulting Group
 - Especialistas en Transportación
- El estudio comenzó en junio del 2010
- Objetivo del estudio:
 - Analizar los Patrones de movilidad
 - Identificar los Destinos de mayor interés
 - Conocer las necesidades de las comunidades
 - Análisis del Servicio de Transportación Pública provisto por los transportistas públicos
 - Debilidades y fortalezas del actual sistema
- En la planificación se integró a comunidades y grupos de interés
- Encuestas de movilidad para conocer patrones de movilidad con la población. 444 hogares fueron encuestados.
- Se realizó un estudio sobre la oferta de servicios existentes y la demanda de estos servicios

Servicios de transporte público en Ponce

- 20 rutas de servicio
 - 12 rutas locales
 - 109 vehículos diarios
 - 8 rutas intermunicipales
 - 38 vehículos diarios
- 7,500 abordajes diarios
 - 90% rutas locales



Servicios de transporte público efectivos

- Tres rutas acarrean 55% de la demanda
 - Playa, Ave Hostos: 1,780 pax
 - Victoria Morell Campos: 1,224 pax
 - Playa vía Pámpanos: 1,150 pax
- Una ruta intermunicipal con el 90% de demanda regional
 - Juana Díaz: 750 pax diarios
- Rutas con servicio después de las 4:00 PM
 - Playa vía Pámpanos
 - Juana Díaz
 - El Tuque, Punto Oro
 - Victoria Morell Campos
 - Playa, Ave. Hostos



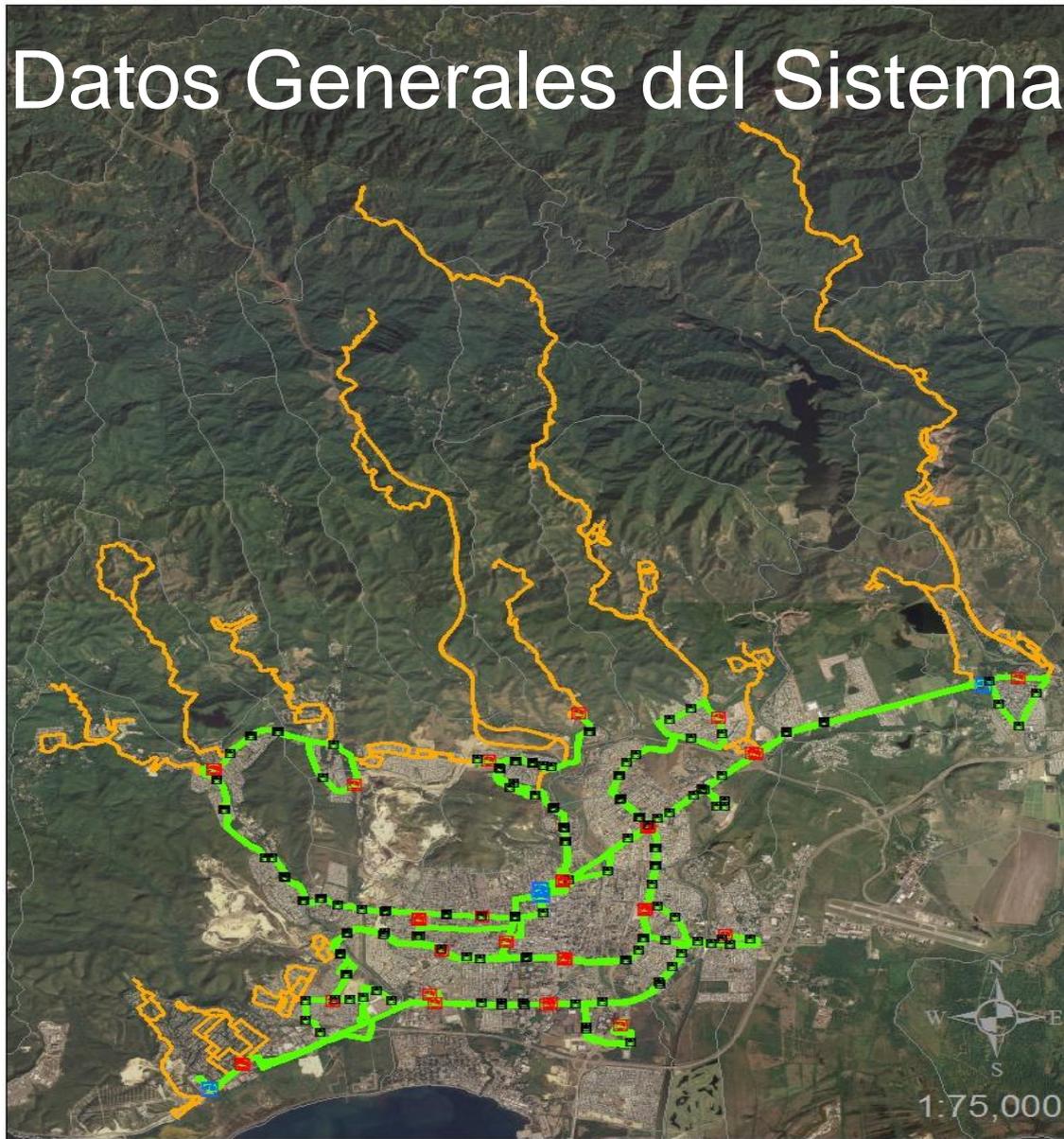
SITRAS

SITRAS
Sistema Integrado de
Transportación del Sur

- SITRAS es un sistema novel de transportación que contará con la integración de:
 - Rutas troncales provistas por autobuses
 - Rutas de alimentadores provistas por los transportistas privados a través de la Red de Portadores Públicos- SITRAS
 - Servicio intermodal que contará con acceso en bicicletas



Datos Generales del Sistema



Rutas Troncales: 6
Rutas
alimentadores: 16
Servicio regular: 6:00
AM – 7:15 PM
288 viajes
programados
Población impactada:
100,242 personas
(54%)
Viviendas
impactadas: 31,157
(56% viviendas)

Primera Fase: 3 Rutas Troncales



-  Ruta troncal: Ponce a Jardines del Caribe a Las Delicias
-  Ruta troncal: Ponce a Mayor Cantera - Ponce Housing
-  Ruta troncal: Ponce a Glenview



Rutas y paradas identificadas
10 de octubre de 2011

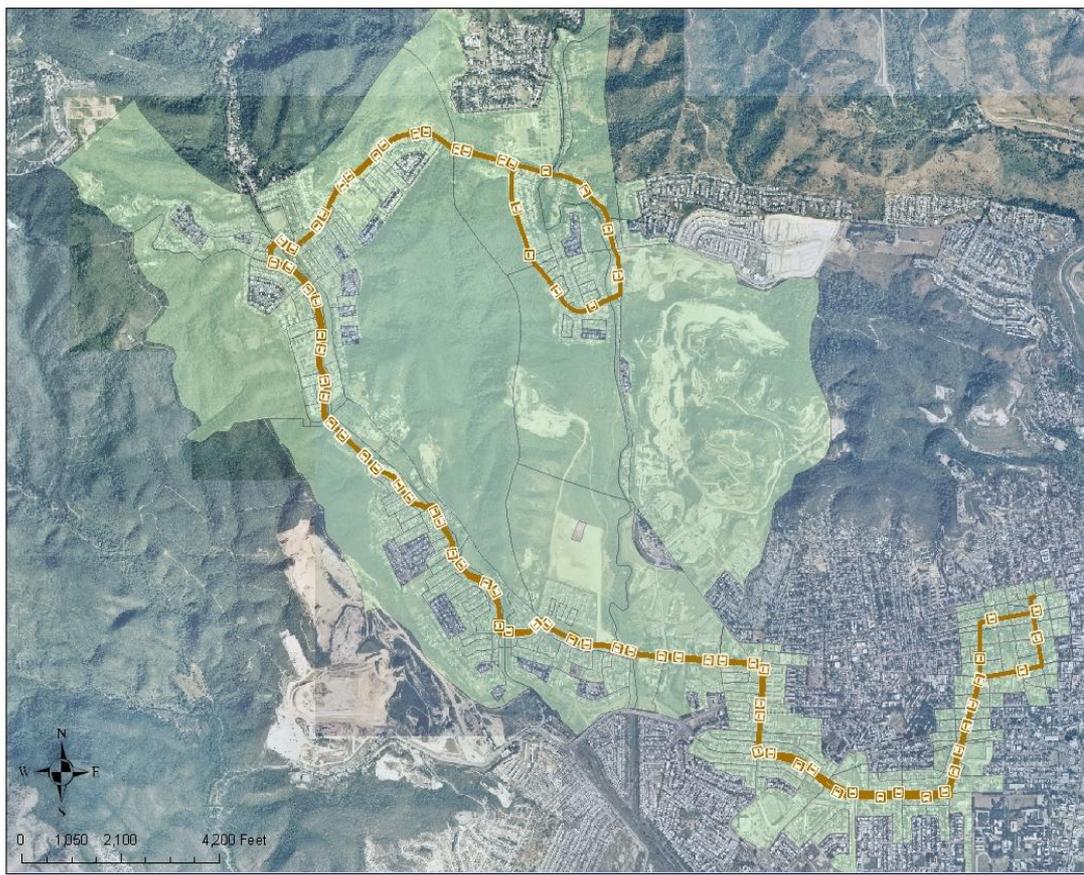


-  Ruta troncal:
Ponce a Jardines del Caribe a Las Delicias
-  Ruta troncal:
Ponce a Mayor Cantera - Ponce Housing
-  Ruta troncal:
Ponce a Glenview

Detalle esquemático de rutas y paradas identificadas.

Ruta Norte - Ponce a Jardines del Caribe- Delicias

Ruta Troncal



Datos:

Longitud de circuito: **14.47**
millas

Área de impacto: **7,597**
hogares

Población: **22,469** personas

Paradas: **39**

Autobuses ruta troncal: **2**

Millas diarias de servicio: **246**

Rutas Alimentadores: **4**

Ruta Troncal

- Américas Housing
- Perla del Sur
- Villa Grillasca
- Residencial Arístides Chavier
- Jardines del Caribe (todas las extensiones)
- Quintas del Sur
- San José
- San Antonio
- Valle de Andalucía
- Residencial Villa del Caribe
- La Providencia
- Las Delicias

Red de Porteadores Públicos (Alimentadores)

- Marueño
- Magueyes
- El Madrigal
- Nuevo Mameyes
- Quebrada Limón
- Pastillo
- Casa Mía
- Villa Paraíso
- Cerca del Cielo
- Quebrada del Agua

Ruta Norte - Ponce a Mayor Cantera- Ponce Housing

Ruta Troncal



Datos:

Longitud de circuito: **9.14 millas**

Área de impacto: **3,647 hogares**

Población impactada: **11,703 personas**

Paradas: **19**

Autobuses ruta troncal: **2**

Millas diarias de servicio: **269.5**

Rutas alimentadores: **2**

Comunidades a impactarse

Ruta Norte Ponce a Mayor Cantera- Ponce Housing

Ruta Troncal

- Mayor Cantera
- Bda. Borinquen
- El Yeso
- Jaime L Drew
- La Lula
- La coquí
- Villa Dos Ríos
- Residencial Ponce Housing
- Residencial Villa Elena

Red de Porteadores Públicos (Alimentadores)

- Urb. Tibes
- Tibes Town Housing
- Nuevo Mameyes
- Interior la Lula
- Interior Jaime L Drew
- Sector Tibes
- Camino Burenes
- Río Chiquito

Ruta Norte - Ponce a Glenview

Ruta Troncal



Datos:

Longitud de circuito: **12.25**
millas

Área de impacto: **6,484**
hogares

Población impactada: **17,739**
personas

Paradas: **36**

Autobuses ruta troncal: 2 y 1
backup

Millas diarias de servicio:
269.5

Rutas alimentadores: **3**

Comunidades a impactarse Ruta Norte-Ponce a Glenview

Ruta Troncal

- Constancia
- San Antón
- Bella Vista
- Santa Clara
- Jardines Fagot
- Rambla
- Villa Machuelo
- Residencial José Tormos Diego
- Glenview
- Jacaranda
- Quintas de Monserrate
- Jardines de Ponce
- Patio Señorial

Red de Porteadores Públicos (Alimentadores)

- Com. Bayas
- Las Monjitas
- La Yuca
- Paraíso
- Montes Llano
- La Mocha
- San Patricio
- Ferry Barranca
- La Guadalupe
- Residencial Rosales

Ruta adicional hacia el Real
Anón

Plan Operacional

- ❑ **Terminal Central de Conexión Intermodal**
 - ❑ **Terminal de Carros Públicos Carlos Garay**
- ❑ **95 Paradas a través de las primeras tres rutas**

➤ **Ruta Noroeste**

- 34 trenes de servicio
- Servicio 6:00 AM – 7:15 PM
- Intervalo de servicio: 45 minutos
- Tiempo de viaje: 72 minutos

▪ **Ruta Norte**

- 26 trenes de servicio
- Servicio: 6:00 AM – 7:15 PM
- Intervalo de servicio: 30 minutos
- Tiempo de viaje: 42 minutos

» **Ruta Noreste**

- » 22 trenes de servicio
- » Servicio: 6:00 AM – 7:15 PM
- » Intervalo de servicio: 35 minutos
- » Tiempo de viaje: 58 minutos



Unidades Accesibles



- Capacidad para 34 personas sentadas y hasta 12 de pie
- Plataforma para entrada y salida de silla de ruedas.
- Espacio para dos sillas de ruedas
- Lugar preferencial para mujeres embarazadas o impedidos
- Acondicionador de aire de alta capacidad distribuido por ductos a lo largo de la unidad

Unidades

- Moderno sistema de video audio DVD
- Cámaras de seguridad
- Sistema GPS
- Sistema de identificación de paradas en la parte frontal y lateral del autobús
- Portabicicletas en la parte frontal del autobús con capacidad para transportar dos bicicletas simultáneamente



Red de Porteadores Públicos- SITRAS

- Contratados por el Municipio.
- Para extender el servicio a zonas rurales
- Servicio hasta paradas intermodal de la ruta Troncal del SITRAS
- Comienza media hora antes del primer viaje del autobús y culmina media hora después del último viaje.
- Identificados con el emblema (o insignia) de este servicio.
- Cobrarán una módica tarifa al pasajero para llevarlos hasta las paradas del **SITRAS.**

Servicio Paratrásito

- Servicio especial
- 2 unidades
- Se ofrecerá GRATUITAMENTE desde el hogar hasta la parada del SITRAS o hasta su destino final, a los residentes de zonas en Ponce que se encuentran dentro de un perímetro de $\frac{3}{4}$ de millas de una de las rutas de SITRAS.
- Para obtener este servicio las personas deberán cualificarse previamente.
- El servicio bajo el Sistema para-trásito será brindado en colaboración con la Oficina de Ayuda al Ciudadano.

Inversión

- Adquisición de 11 autobuses 35 pies
- Instalación de rotulación sencilla para Paradas
- Adquisición 2 unidades por FTA para servicio de para tránsito
- Mejoras en las carreteras
- Racks de Bicicletas -139 estacionamientos
 - Plazas Las Delicias
 - Plaza del Mercado Isabel II
 - Complejo Recreativo y Cultural La Guancha
 - Parque Dora Colón Clavel
 - Terminal de Carros Públicos Carlos Garay
 - Ponce Servicio



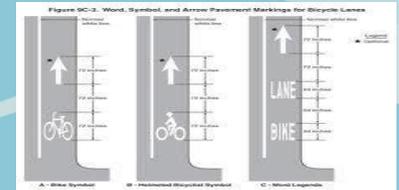
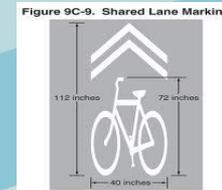
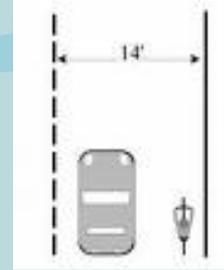
Ciclorutas Propuestas



- Cuatro corredores
 - 38.2 millas
 - 120 lugares de estacionamiento
- Carriles exclusivos y carriles compartidos

Plan de Bicicletas

- Este plan incluirá:
 - Rotulación de la ruta
 - Marcado del pavimento
 - Carriles exclusivo y carriles compartidos
 - Creación de Ordenanzas y enmienda a Ordenanzas existentes
 - Instalación de racks de bicicletas
 - Cambio de dirección en alcantarillas
 - Orientación a la Policía Municipal
 - Establecer área para empleados que se transporten en bicicletas al trabajo
 - Campaña de orientación y promoción





PONCE CICLO DÍA

- Objetivo principal:
Promover la Bicicleta
como medio de
transportación no
motorizado

- Se realiza en día
domingo

- Primera vez en Puerto
Rico el 16 de enero de
2011 en Ponce

- 1,500** personas



PONCE CICLO DÍA

- Se realizan actividades recreativas:
 - Clases de Zumba
 - Yoga
 - Clínicas de Taekwondo
 - Exhibiciones
 - Bici Polo
 - Música

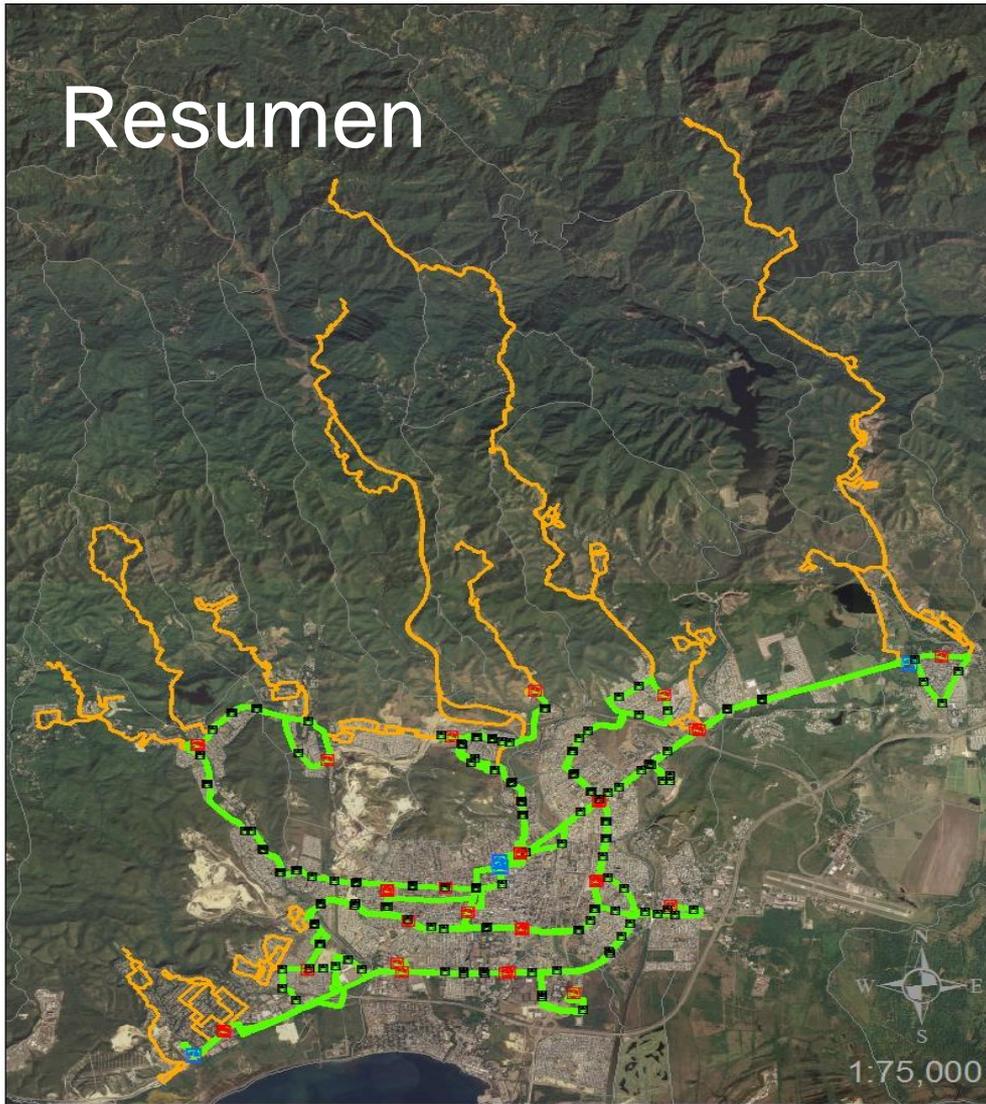


PONCE CICLO DÍA

- Se realiza cada tres meses
- Enero, abril, julio y 4to Ponce Ciclo Día- Domingo, 20 de noviembre de 2011
- Esperamos develar los primeros racks de bicicletas



Resumen



Un sistema de Transportacion es un elemento vital para el desarrollo de una ciudad.

Un gran número de comunidades en Ponce no tienen servicios de transportación pública lo que limita su desarrollo económico y social.

El desarrollo urbano de Ponce dependerá en gran medida de SITRAS.

SITRAS servirá como eje de movilidad para comunidades desventajadas y para mejorar el acceso a los servicios que se ofrecen en el área urbana.

Esperamos que SITRAS se convierta en el eje de transporte colectivo para la región sur de Puerto Rico.