



Primer Sistema Regional De Transportación Colectiva

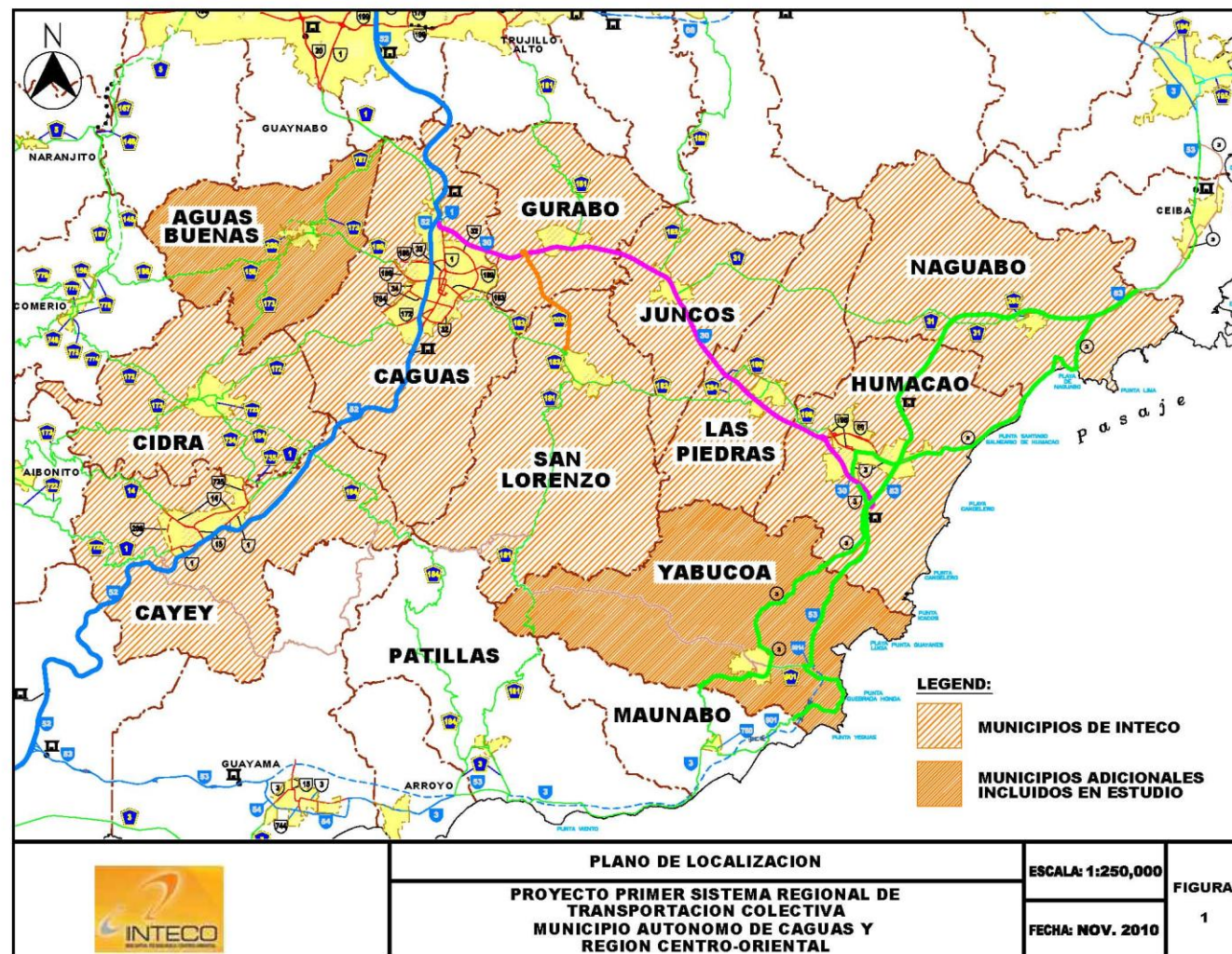
Sociedad Puertorriqueña de Planificación
Hon. William Miranda Torres

Necesidad de Transportación en PR



Región Centro Oriental

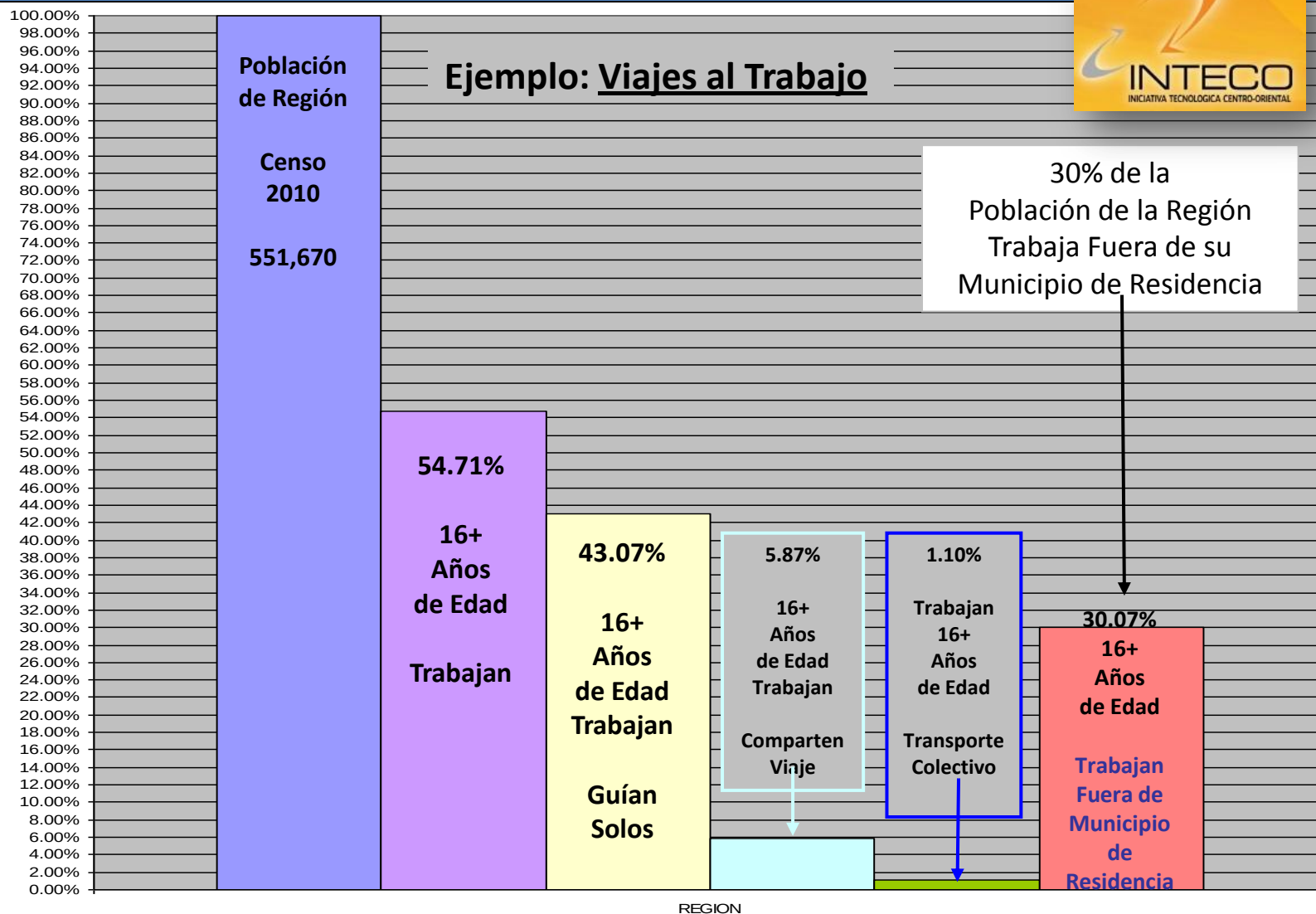
- Municipios que componen INTECO:
Caguas, Cayey, Cidra, Gurabo, Humacao, Juncos, Las Piedras, Naguabo y San Lorenzo
- Por su cercanía y comportamiento de transportación se incluyen en el proyecto los municipios de Aguas Buenas y Yabucoa.



IMPORTANCIA DEL SISTEMA REGIONAL



Ejemplo: Viajes al Trabajo



Información de: "U.S. Census Bureau, 2005-2009 American Community Survey"

MUNICIPIO DE CAGUAS / INTECO : Hon. William Miranda Torres

Datos importantes

- El sistema de autopistas de Puerto Rico es muy denso, sin embargo la velocidad promedio en horas pico no excede las 12 mph.
- Menos del 3% de la población utiliza transportación colectiva.
- El sistema atenderá las necesidades actuales y futuras de la región de INTECO (Iniciativa Tecnológica Centro Oriental) con más de 550,000 habitantes.

Módulos del Proyecto

- Desarrollo del Sistema integrado de
Transportación Municipal-
Transcriollo
- Desarrollo del Sistema Inter Municipal
Intermodal
- Conexión de la región Centro Oriental con la
región Metropolitana de San Juan:
Tren Magnético



Transcriollo

Sistema Integrado de Transportación Colectiva para la Ciudad Criolla



MUNICIPIO DE CAGUAS / INTECO : Hon. William Miranda Torres

www.visitacaguas.com

La transportación en nuestra ciudad



- Población de más de 144,000 habitantes y con un constante crecimiento en su volumen de tráfico.
- Caguas es el Centro de la Región Centro – Oriental que tiene fuertes vínculos con San Juan.
- La congestión de tránsito entre Caguas y San Juan aumenta con los años, con una duración de más de tres horas durante las horas pico del día.

Situación actual del transporte colectivo

- Falta de confianza en el sistema existente
 - Deficiencias de horario y frecuencia de los viajes
 - Sistemas de paradas deficientes
 - Retraso en el tiempo de recorrido del viaje.
 - Demoras en salidas y llegadas.

Alternativas desarrolladas por nuestro Municipio

- Creación de una verdadera red de transporte colectivo que cubrirá barriadas, zonas urbanas y rurales como antesala a la llegada de un tren.
- Integración y mejoras a sistemas existentes a nuestro nuevo sistema Transcriollo para integrar guagüitas y omnibuses al sistema de *trolleys* existente.

TRANSCRIOLLO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLECTIVO PARA LA CIUDAD CRIOLLA



PORTEADORES PUBLICOS



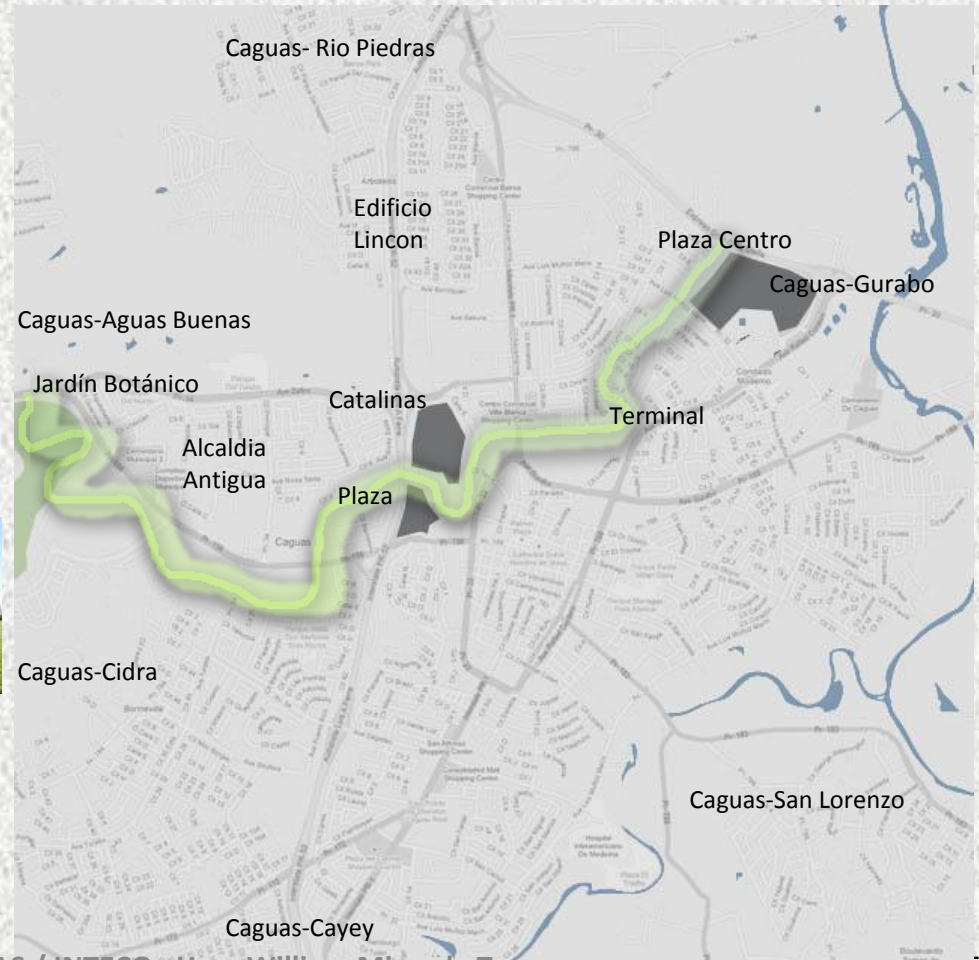
TROLLEY



CICLOVIAS



CIRCULACIÓN PEATONAL



MUNICIPIO DE CAGUAS / INTECO : Hon. William Miranda Torres

www.visitacaguas.com

Objetivos de Transcriollo

- Confianza y eficiencia
- Aumento en el patrocinio
- Reducción en el uso del automóvil privado
- Un Centro Urbano Tradicional Peatonal con aceras más anchas, áreas verdes y una mejor iluminación
- Disminución de la contaminación ambiental para la conservación de nuestro patrimonio verde
- Población más saludable

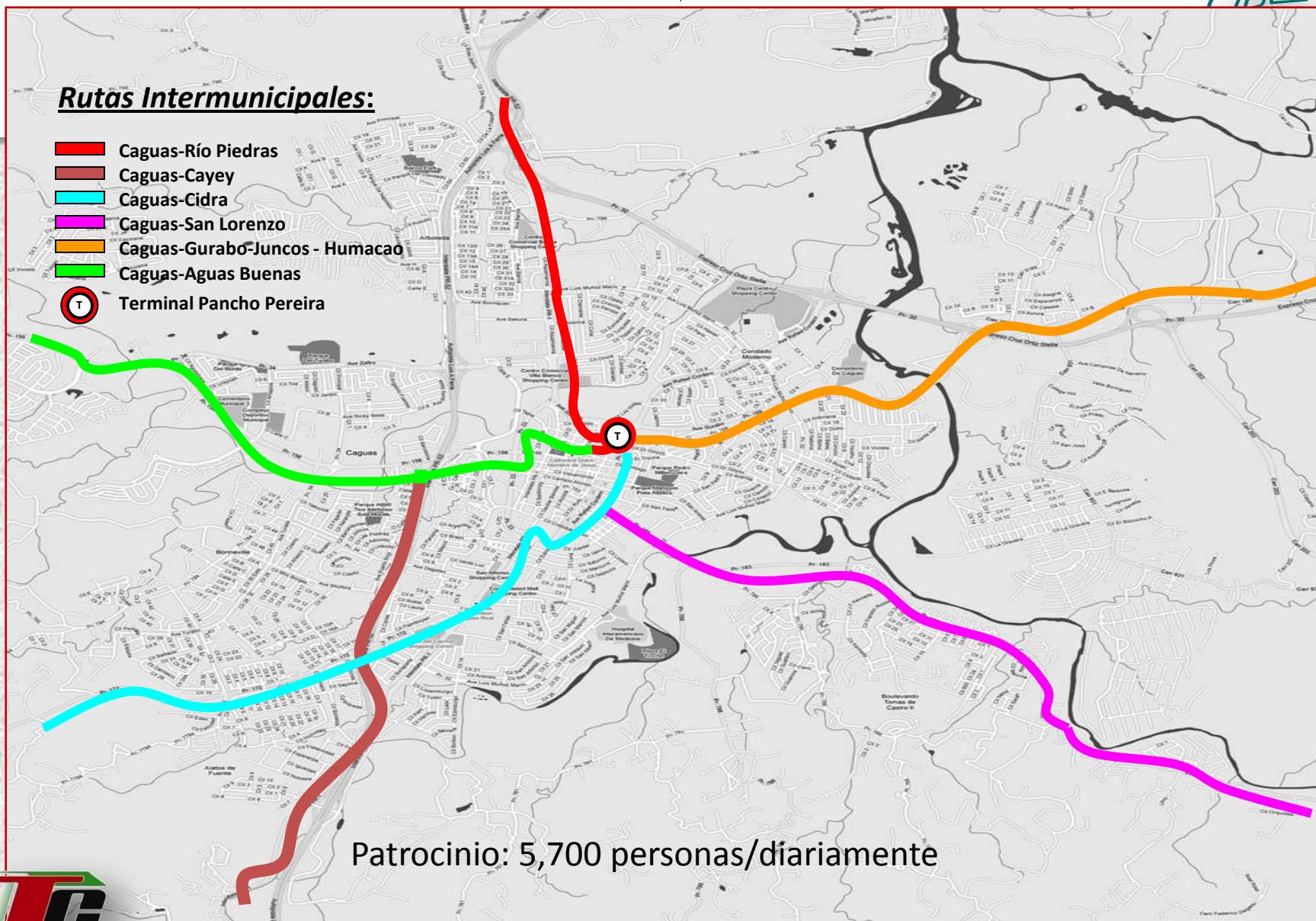
Porteadores Públicos

- Existen 42 Rutas Activas
 - 36 Rutas Internas
 - 6 Rutas Intermunicipales
- Cada ruta esta compuesta por diversas franquicias (porteador público) con la siguiente situación:
 - 767 franquicias autorizadas por la Comisión de Servicio Público
 - 242 franquicias están activas
 - 181 operan diariamente



Rutas Intermunicipales:

- █ Caguas-Río Piedras
- █ Caguas-Cayey
- █ Caguas-Cidra
- █ Caguas-San Lorenzo
- █ Caguas-Gurabo-Juncos - Humacao
- █ Caguas-Aguas Buenas
-  Terminal Pancho Pereira

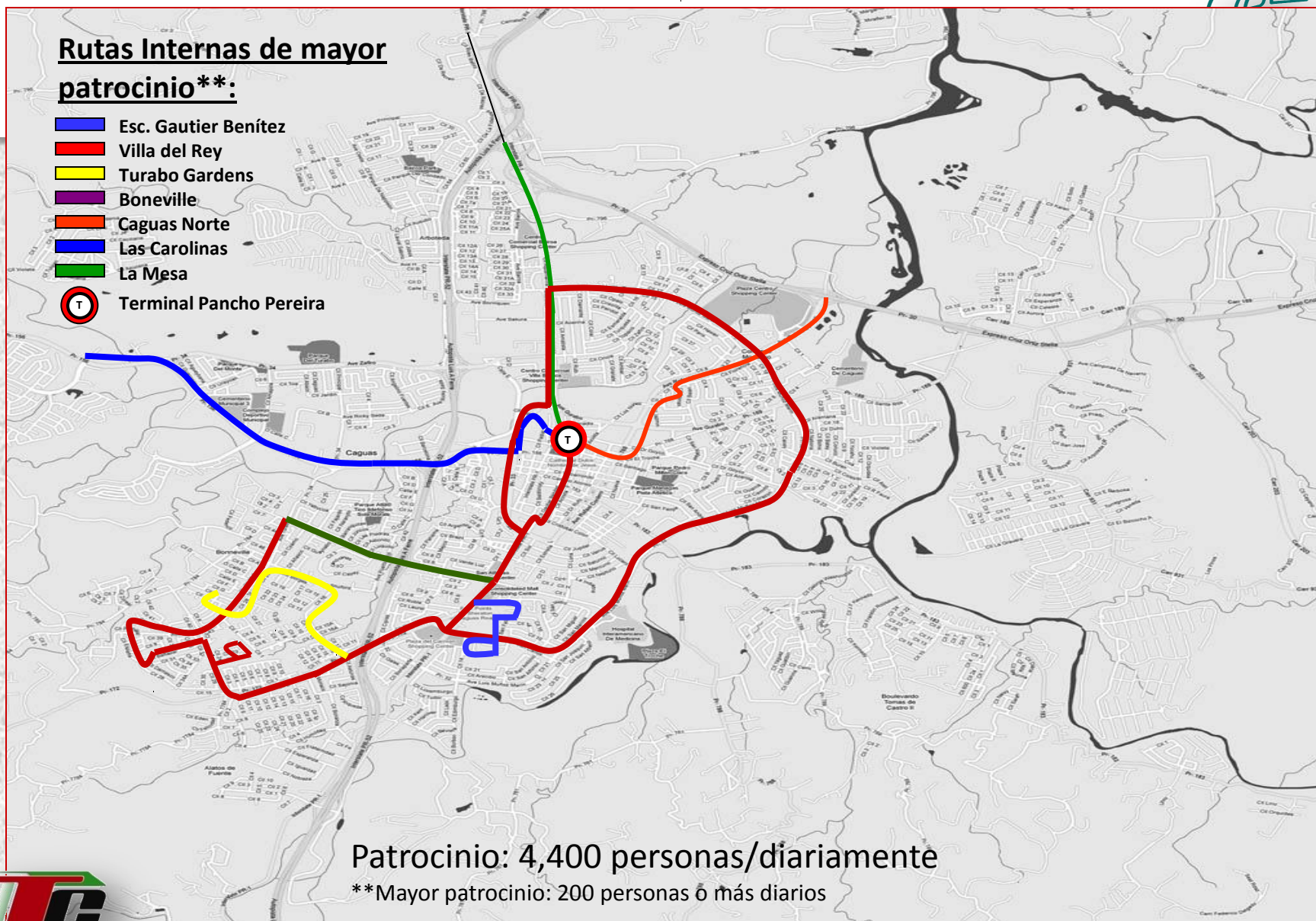


Patrocinio: 5,700 personas/diariamente



Rutas Internas de mayor patrocinio**:

- Esc. Gautier Benítez
- Villa del Rey
- Turabo Gardens
- Boneville
- Caguas Norte
- Las Carolinas
- La Mesa
-  Terminal Pancho Pereira



Patrocinio: 4,400 personas/diariamente

**Mayor patrocinio: 200 personas o más diarios

Cómo lo lograremos

Mayor puntualidad

- Un avanzado sistema de monitoreo electrónico permitirá identificar ubicación de los vehículos, horas de salida y llegada a cada parada y posibles averías para garantizar que todos completen sus rutas a tiempo.



Horario Extendido

- Nuestro horario se iniciará a las 5 am y se extenderá hasta las 7pm para brindar servicio a todos los sectores rurales y urbanos de la Ciudad. Ello se ha logrado como parte de un programa de incentivos acordado con los portadores públicos que brindan servicio en Caguas.



Cómo lo lograremos



Mayor frecuencia

- Un vehículo pasará por cada parada 20 a 30 minutos máximo dependiendo de la hora del día y las condiciones del tráfico .

Más rutas

- Nuevas rutas cubrirán barriadas que no contaban con servicios de transporte.

Mejor rotulación

- Los vehículos pertenecientes a Transcriollo estarán debidamente rotulados como símbolo de confiabilidad para el ciudadano

PAGO POR GARANTÍA DE SERVICIO

Horario: Lunes a Viernes 5:00am a 5:00 pm			
Itinerario (Acuerdo entre las Partes)		Mensual	\$ 500.00
Rotulación:		Mensual	\$ 100.00
Viajes Lunes a Viernes 5:00 pm a 7:00 pm			
Itinerario (Viaje 5:00 pm)	Ida 10 pasajeros		8.00
(Viaje regreso)	5 pasajeros		4.00
(Viaje 6:00 pm)	Ida 10 pasajeros		8.00
(Viaje regreso)	5 pasajeros		4.00
(Viaje 7:00 pm)	Ida 10 pasajeros		8.00
Total		Diario	\$ 32.00
Sábados:			
Itinerario (Viajes 7:00 am a 4:00 pm)	(10 Viajes)		
Un viaje cada hora	Ida 8 pasajeros		8.00
(Viaje regreso)	4 pasajeros		4.00
Total		Por viaje	\$ 12.00
Seguro de Responsabilidad Publica:			
100K, 300K, 100K (si aplica)		Anual	\$ 300.00
Uniformes		Anual	\$ 100.00

Diagrama y Equipo del SIT

Diagrama de Sistema de SIT



GPRS



M2M Global Servers

HTTP://



Equipo SIT

Construcción de Paradas



Rotulación de Vehículos



MUNICIPIO DE CAGUAS / INTECO : Hon. William Miranda Torres

Trolley

- El Sistema de Trolleys esta compuesto por 9 unidades que operan de lunes a viernes de 6:00am a 5:00pm y los sábados de 8:00am a 4:00pm.
- Esta regulado por la Federal Transit Administration (FTA).
- Sirve la ruta del Corazón Criollo de nuestro Centro Urbano Tradicional que está compuesta por once (11) puntos de atracción el cual alberga museos, teatros y edificios históricos.

Trolley

Usuarios: Año fiscal 2010- 2011

- Regulares: 98,759
- Discapacitados: 3,303
- Actividades: 15,700
- Total : 117,752





Ruta de Trolley CUT

MUNICIPIO DE CAGUAS / INTECO : Hon. William Miranda Torres

www.visitacaguas.com

Ciclovías

- Objetivos:
 - Fomentar uso de la bicicleta como medio de transporte
 - Ofrecer una mejor calidad de vida
 - Herramienta para prevenir enfermedades crónicas
 - Mejorar la condición física
 - Mejorar la convivencia ciudadana
 - Concienciar sobre el medio ambiente
 - Fomentar la generación de empleos mediante micro-empresas (e.g. alquiler de bicicletas, ventas y accesorios, comida, etc.)

Ciclovías

- Ciclovía permanente cuyo uso es la movilización urbana como medio transporte.
- La ciclovía recreativa consiste en abrir temporariamente las calles a los habitantes de la ciudad para que disfruten de un espacio seguro y gratuito para la recreación y el deporte.

Ciclovía Permanente

Caguas, Puerto Rico

Oficinas de Servicio en el Centro Urbano Tradicional (CUT):

1. CESCO/DTOP
(Plaza Gautier)
2. AAA (Plaza
Gautier)
3. AEE (Lincoln
Plaza)
4. Centro de
Gobierno Municipal
5. Terminal de
Transportación

CUT

El Verde

Savaron
a

Condado

Villa
Criollos

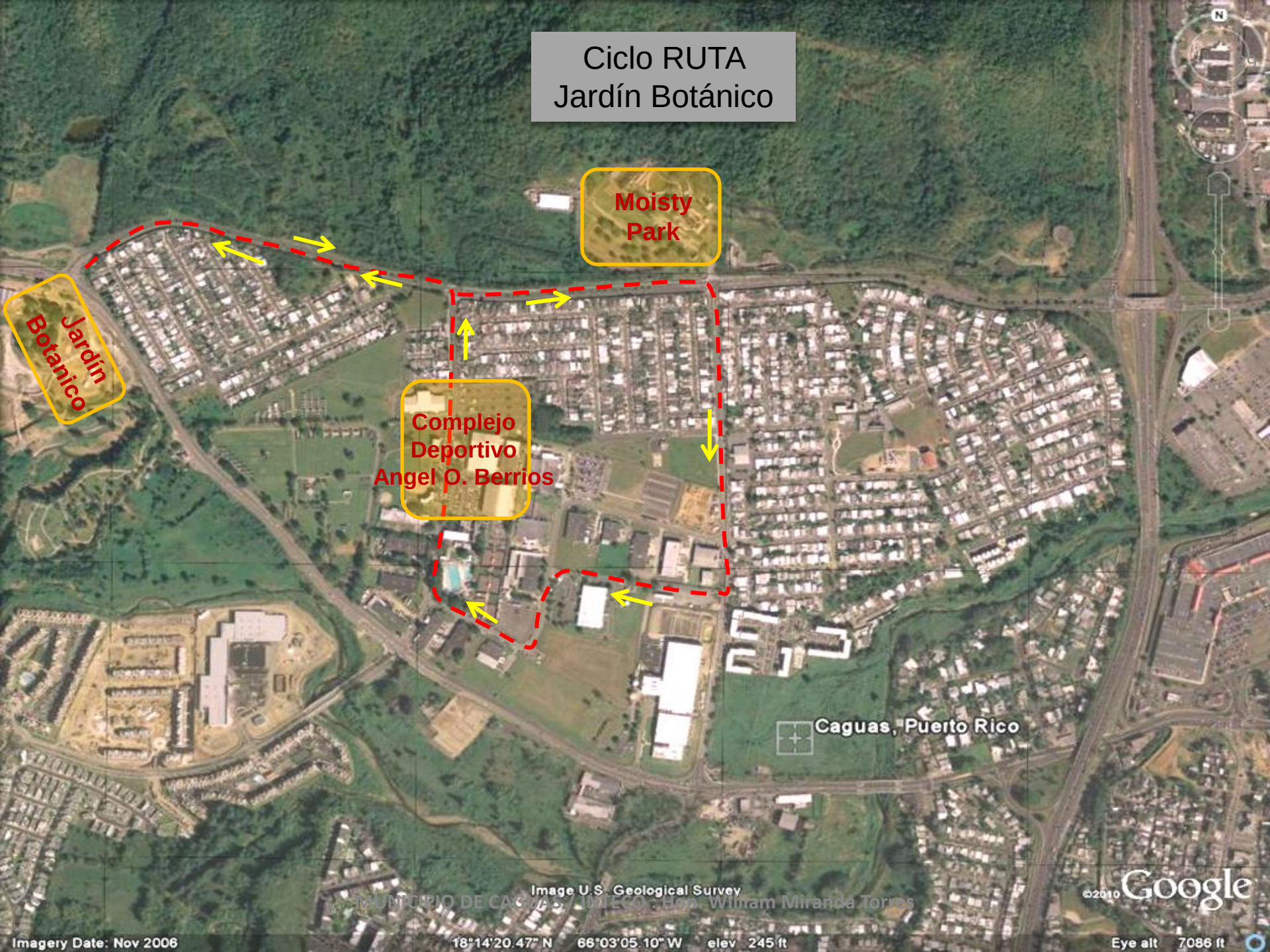
★ Racks para las
bicicletas

Ciclovías Recreativas



MUNICIPIO DE CAGUAS / INTECO : Hon. William Miranda Torres

Ciclo RUTA
Jardín Botánico



Moisty
Park

Jardin
Botanico

Complejo
Deportivo
Angel O. Berrios

Caguas, Puerto Rico

Image U.S. Geological Survey
MUNICIPIO DE CAGUAS, INTECO: Hon. William Miranda Torres

©2010 Google



Plaza Palmer

Paseo Gautier Benitez

C3TEC

Ave. Gautier Benitez

Image U.S. Geological Survey

MUNICIPIO DE CAGUAS / INTECO: Hon. William Miranda Torres

©2010 Google

Image Date: Nov 2008

13°13'50" 99°N 66°02'00" 00°W elev. 246 ft

Elev. alt. 4047 ft

Circulación Peatonal

- *Honor al Río - Distancia de 10 kms*

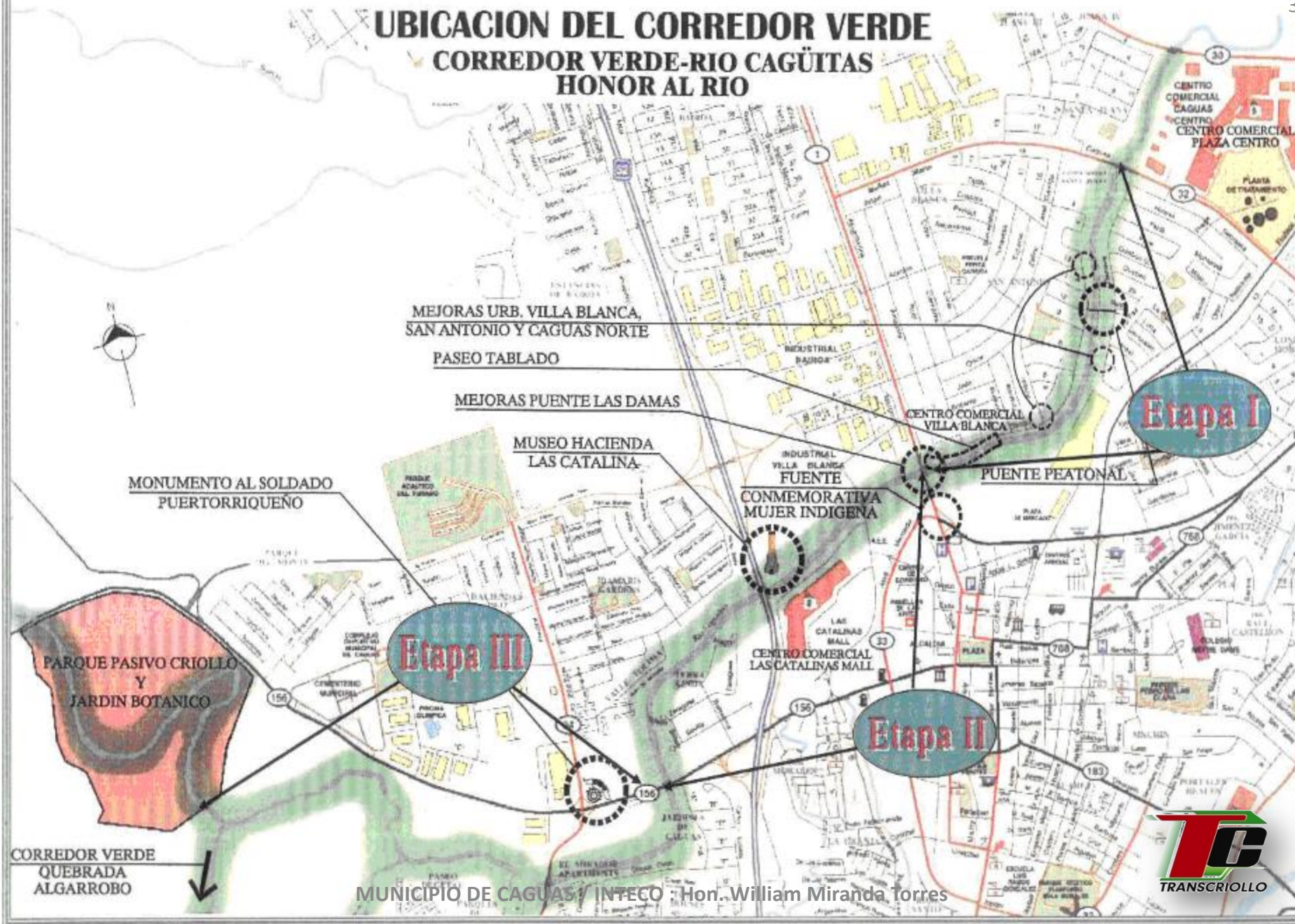


Accesos peatonales y veredas servirán de parque lineal, comunicadores del tejido urbano y pulmón de la ciudad, reforestando las áreas de conservación de hábitat ribereño

UBICACION DEL CORREDOR VERDE

CORREDOR VERDE-RIO CAGÜITAS

HONOR AL RIO



Resumen

- **Transcriollo**- Sistema integrado de Transporte Colectivo para la Ciudad Criolla
- **Sistema Inter Municipal** – Sera nuestro sistema intermodal que Integrara los sistemas de transportación urbana de los 11 Municipios de la Región Centro –Oriental
- **Tren Magnético** – conexión de la Región Centro –Oriental con la región Metropolitana de San Juan.

Inversión en los proyectos

- Transcriollo: \$ 3.5 millones
- Sistema Inter Municipal: \$ 25 millones
- Tren Magnético: \$400 millones
(Sistema de tren y estacionamientos)

Futuro

Con el éxito de este proyecto, Caguas y los Municipios de la Región Centro Oriental serán el ejemplo para todas las otras regiones del país que con Visión y Compromiso podemos transformar a Puerto Rico en un nuevo País.

Futuro

36

