

# CALLES COMPLETAS

21.OCT.11 / 9.NOV.11

Andrés MIGNUCCI FAIA

**ARQPOLI**

LABORATORIO DE URBANISMO Y VIVIENDA

















Considerar el estado de la arquitectura y el urbanismo en Puerto Rico, en estos momentos en los que atravesamos una crisis local y global, nos fuerza a reflexionar sobre el binomio **vivienda y ciudad**.

Cinco preguntas reflejan el reto que tenemos por delante en generar una **cultura urbana**.

## 5 Preguntas sobre la Ciudad

¿Cómo insertar una **nueva visión** sobre la oferta de **vivienda en la ciudad**, y por ende de su forma física, diversidad de tipos y mecanismos de inversión y financiamiento, de manera que atienda una gama más amplia de la población puertorriqueña y sea una atractivo real que **promueva la vida urbana**?

## 5 Preguntas sobre la Ciudad

¿Cómo insertar una nueva visión sobre la oferta de vivienda en la ciudad, y por ende de su forma física, diversidad de tipos y mecanismos de inversión y financiamiento, de manera que atienda una gama más amplia de la población puertorriqueña y sea un atractivo real que promueva la vida urbana?

¿Cómo capacitar la ciudad de una **infraestructura inteligente** en sus redes, sistemas y utilidades que permita y promueva mayores densidades dentro de un marco de **confiabilidad, seguridad y eficiencia de servicio**?

## 5 Preguntas sobre la Ciudad

¿Cómo insertar una nueva visión sobre la oferta de vivienda en la ciudad, y por ende de su forma física, diversidad de tipos y mecanismos de inversión y financiamiento, de manera que atienda una gama más amplia de la población puertorriqueña y sea un atractivo real que promueva la vida urbana?

¿Cómo capacitar la ciudad de una infraestructura inteligente en sus redes, sistemas y utilidades que permita y promueva mayores densidades dentro de un marco de confiabilidad, seguridad y eficiencia de servicio?

¿Cómo armar un sistema de **recaudo e inversión** justa e inteligente que permita **reinvertir en la ciudad** con miras al mejoramiento de sistemas y utilidades, el redesarrollo físico, el mantenimiento de la obra pública y la programación de nuevos desarrollos de carácter cívico y cultural?

## 5 Preguntas sobre la Ciudad

¿Cómo insertar una nueva visión sobre la oferta de vivienda en la ciudad, y por ende de su forma física, diversidad de tipos y mecanismos de inversión y financiamiento, de manera que atienda una gama más amplia de la población puertorriqueña y sea una atractivo real que promueva la vida urbana?

¿Cómo capacitar la ciudad de una infraestructura inteligente en sus redes, sistemas y utilidades que permita y promueva mayores densidades dentro de un marco de confiabilidad, seguridad y eficiencia de servicio?

¿Cómo armar un sistema de recaudo e inversión justa e inteligente que permita reinvertir en la ciudad con miras al mejoramiento de sistemas y utilidades, el redesarrollo físico, el mantenimiento de la obra pública y la programación de nuevos desarrollos de carácter cívico y cultural?

¿Cómo atar los **sistemas de movilidad y transporte** colectivo al del **espacio público** para que el trayecto de destino a destino sea uno confiable, eficiente, seguro y placentero ofreciendo una alternativa real al uso indiscriminado del automóvil?

## 5 Preguntas sobre la Ciudad

¿Cómo insertar una nueva visión sobre la oferta de vivienda en la ciudad, y por ende de su forma física, diversidad de tipos y mecanismos de inversión y financiamiento, de manera que atienda una gama más amplia de la población puertorriqueña y sea un atractivo real que promueva la vida urbana?

¿Cómo capacitar la ciudad de una infraestructura inteligente en sus redes, sistemas y utilidades que permita y promueva mayores densidades dentro de un marco de confiabilidad, seguridad y eficiencia de servicio?

¿Cómo armar un sistema de recaudo e inversión justa e inteligente que permita reinvertir en la ciudad con miras al mejoramiento de sistemas y utilidades, el redesarrollo físico, el mantenimiento de la obra pública y la programación de nuevos desarrollos de carácter cívico y cultural?

¿Cómo atar los sistemas de movilidad y transporte colectivo al del espacio público para que el trayecto de destino a destino sea uno confiable, eficiente, seguro y placentero ofreciendo una alternativa real al uso indiscriminado del automóvil?

¿Cómo recalibrar el **espacio público** (calles, aceras, plazas, parques, jardines) en nuestras ciudades, su calidad, forma y programación, de manera que opere como un sistema continuo e integrado y no como intervenciones o elementos aislados y desvinculados? En otras palabras, **que el espacio público realmente sirva como sede de lo cotidiano y eje central de la vida en ciudad.**

En su estado actual, estas preguntas reflejan agendas incompletas, sistemas deficientes, mercados colapsados y por consiguiente una ciudad no competitiva ante los retos que afrontamos en el siglo 21.

Peor aún, en lo básico, refleja una ciudad que sencillamente no ofrece una calidad de vida positiva para sus ciudadanos. En cara al futuro, sin embargo, presenta un conjunto de oportunidades y una agenda de trabajo intensa y enfocada.

Asumir el reto requiere un cambio de paradigma de como hacemos ciudad en todos los renglones, político, administrativo, económico, y por su puesto urbanístico y arquitectónico.

El Programa de **CALLES COMPLETAS** es uno de esos cambios de paradigma necesarios para construir una nueva visión de **CIUDAD**.



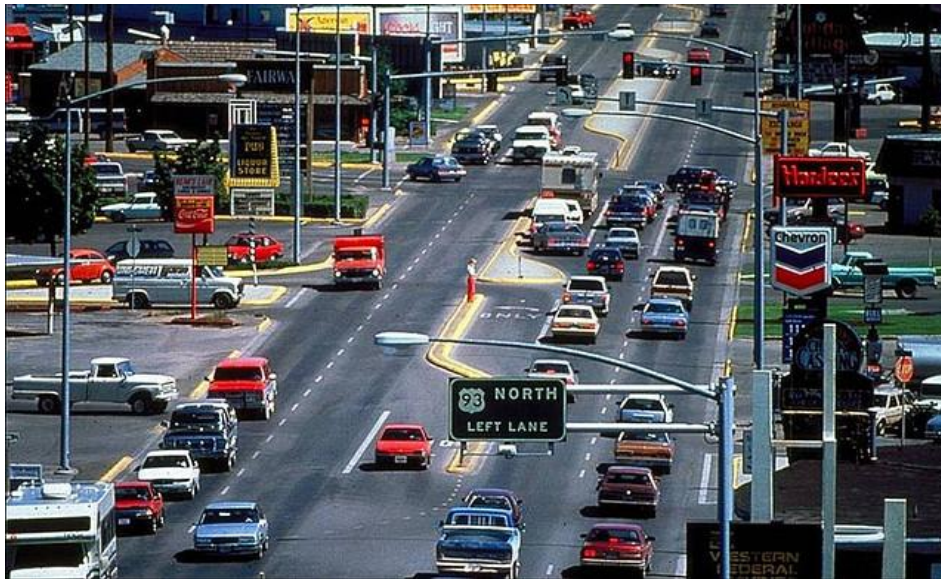














Nuestro **espacio público** son las plazas, parques y jardines.  
Pero también nuestras **calles y aceras**?

¿Cómo medimos la calidad de nuestro **espacio público**?

Las **calles completas** tratan sobre como construimos una **ciudad habitable**.

Son sobre nuestra **calidad de vida**.

Más de 10 Estados de los Estados Unidos han aprobado leyes adoptando el concepto de Calles Completas. Estos incluyen los Estados de Massachussetts, Connecticut, Oregon, Washington, y South Carolina.

Más de 10 Estados de los Estados Unidos han aprobado leyes adoptando el concepto de Calles Completas. Estos incluyen los Estados de Massachussets, Connecticut, Oregon, Washington, y South Carolina.

En Puerto Rico, se aprobó la **LEY 201** del 16 de diciembre de 2010 declarando política pública del Gobierno de Puerto Rico la adopción del concepto de **CALLES COMPLETAS** como parte de la planificación, el diseño, la nueva construcción, reconstrucción, remodelación y mantenimiento de las vías públicas de Puerto Rico y ordena a los municipios a incorporar esta política pública en su funcionamiento.

Más de 10 Estados de los Estados Unidos han aprobado leyes adoptando el concepto de Calles Completas. Estos incluyen los Estados de Massachusetts, Connecticut, Oregon, Washington, y South Carolina.

En Puerto Rico, se aprobó la LEY 201 del 16 de diciembre de 2010 declarando política pública del Gobierno de Puerto Rico la adopción del concepto de CALLES COMPLETAS como parte de la planificación, el diseño, la nueva construcción, reconstrucción, remodelación y mantenimiento de las vías públicas de Puerto Rico y ordena a los municipios a incorporar esta política pública en su funcionamiento.

El 5 de mayo del 2011, los Representantes a la Cámara Federal Doris Matsui y Steven LaTourette presentaron el Proyecto de la Cámara **HR 1780** titulado **The Safe and Complete Streets Act of 2011**.

Las **Calles Completas** son calles para todas las personas. Se diseñan para facilitar el tránsito seguro de todos los ciudadanos – peatones, ciclistas, conductores y usuarios de transporte público – de todas las edades y con todo tipo de habilidades motoras.



No hay un diseño específico para las **Calles Completas** – cada una es única y debe responder a su contexto particular. Una calle completa en la ruralía debe ser diferente a una en la suburbia y diferente a una en la ciudad.



Rural



Urbana

Una **Calle Completa** puede tener:

aceras anchas,

carriles para bicicletas,

diversas oportunidades para cruzar la calle,

carriles dedicados para guaguas y taxis,

paradas cómodas y accesibles para el transporte público,

isletas intermedias,

extensiones del encintado en las intersecciones,

señales accesibles para peatones,

redondeles y

carriles más estrechos para vehículos.

# THE STREET OF THE FUTURE IS A LIVABLE STREET

by CARLY CLARK and AARON NAPARSTEK

BEFORE AFTER NOW WHAT?

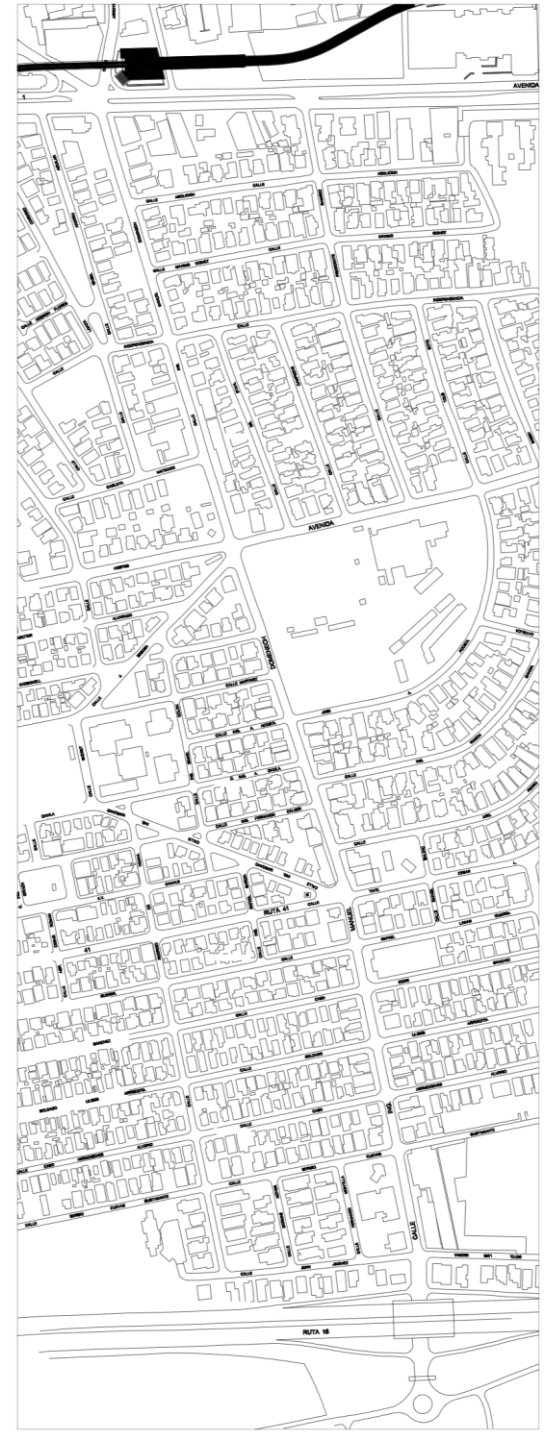


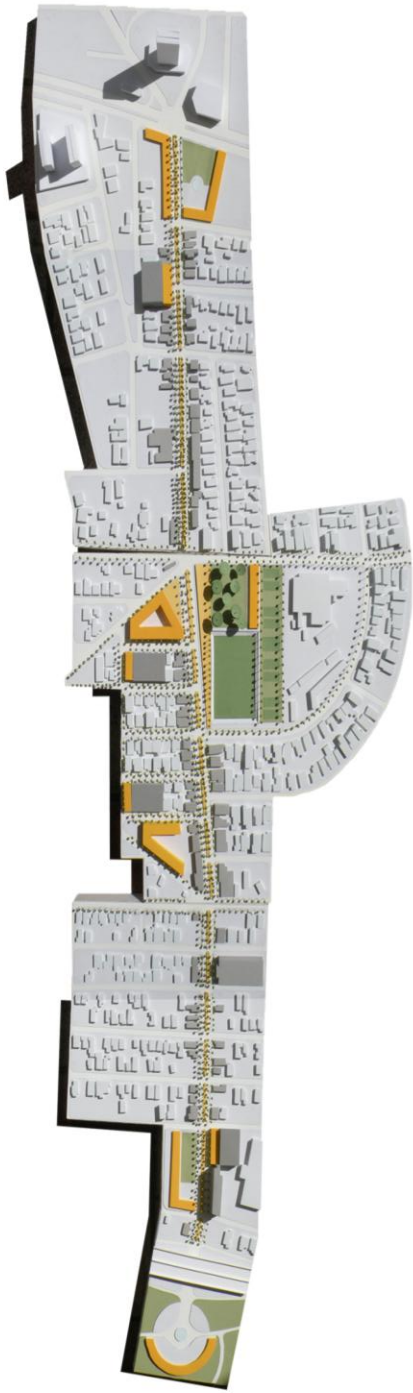


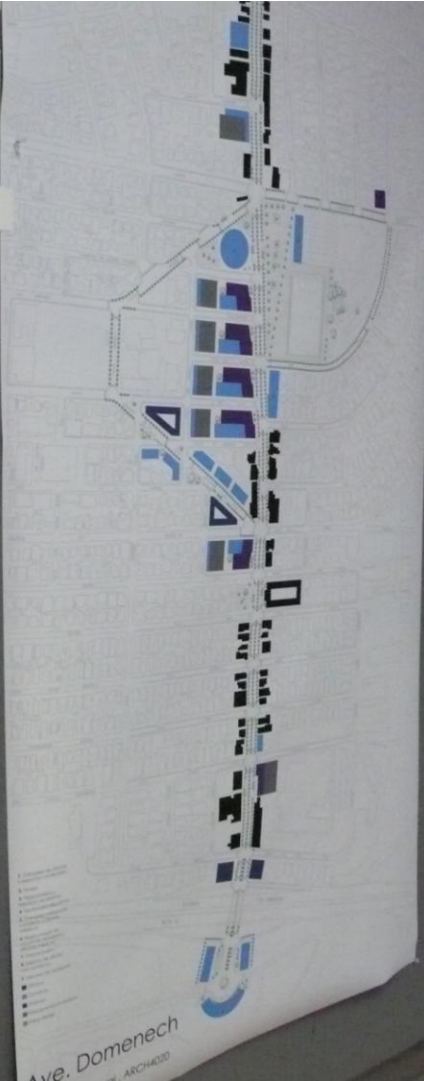














# CALLES COMPLETAS

21.OCT.11

Andrés MIGNUCCI FAIA

**ARQPOLI**

LABORATORIO DE URBANISMO Y VIVIENDA