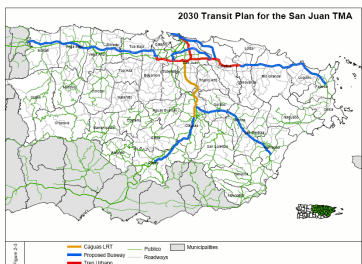
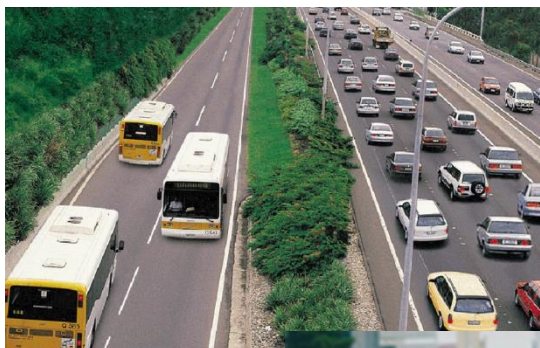


2015 AÑO DE LA PLANIFICACIÓN



El Transporte Colectivo en Puerto Rico Ayer, Hoy y Mañana...

HOY...

UN PRESENTE DE RETOS Y PROPUESTAS

Presentado por:

Gabriel Andrés Rodríguez Fernández, PPL, MP, MCIT

11 de marzo de 2015

El Transporte Colectivo en Puerto Rico Hoy: Consenso, desatención, crisis y propuestas

- Todo el mundo dice reconocer su importancia pero ni se discute ni se atiende como importante
 - Discusión desenfocada se centró en proponer proyectos, no en desarrollar un sistema y cómo viabilizarlo y mantenerlo → crisis
 - El Gobierno lo ve como gasto y pérdida; el ejemplo de la ACT y ATI
 - Fuera del AMSJ se resiente la inversión y el gasto en algo que parece no les beneficia
- Los planes y estudios para sistemas integrados se quedaron en los archivos pero aún mantienen validez y utilidad
- Algunos municipios se toman la iniciativa y van construyendo sistemas locales y proponiendo sistemas regionales

El Transporte Colectivo en Puerto Rico Hoy:

Un tema que continúa siendo urgente

- Un asunto de justicia social, salud, equidad y calidad de vida
- Corolario esencial a los planteamientos de política pública ambiental y energética
- Complemento indispensable a las políticas de usos del terreno y el redesarrollo urbano y rural
- Componente crítico de una política de desarrollo socio-económico sostenible y que alcance a todo el País
- Su desatención en la política presupuestaria a la larga agrava la crisis fiscal y reduce opciones de desarrollo económico local, regional y nacional

Ejemplos de propuestas en planes recientes:

- Coordinar las mejoras a la transportación con la planificación y políticas para usos del terreno
- Viabilizar la densificación y rehabilitación de áreas urbanizadas mediante mejoras al sistema de transportación colectiva local y sus conexiones regionales
- Aplicar tecnologías apropiadas al contexto físico, ambiental, social y fiscal de cada localidad o región
- Propiciar la integración de proveedores privados, particularmente de los porteadores públicos
- Promover la educación de todos los actores y la participación efectiva de los ciudadanos en el monitoreo de operaciones

Ejemplos de propuestas en planes recientes:

Visión del Plan al 2030

El sistema de transportación de Puerto Rico será uno sostenible y atenderá las necesidades de todos los sectores de la sociedad, proveyendo movilidad y acceso a través de la Isla. Promoverá el uso eficiente de los diversos recursos con los que se cuenta, incluyendo la energía, el suelo, las instalaciones existentes y los fondos disponibles.

De igual forma, el sistema de transportación sostendrá y protegerá el ambiente natural y el construido y nuestro patrimonio cultural. El mismo estará diseñado de tal manera que proveerá para sostener estrategias de desarrollo económico y ayudará a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, promoviendo también su seguridad.



***Aspiramos a un sistema de
transportación sostenible que
haga el mejor uso de
nuestros recursos, conserve
el patrimonio natural y
edificado, propicie el
desarrollo con equidad para
todas las regiones y sectores
sociales de Puerto Rico.***



Ejemplos de propuestas en planes recientes:

- Propuestas para reducir la dependencia en el auto privado
 - ✓ Estimular opciones multimodales
 - ✓ Enfatizar en un sistema funcional de transporte colectivo
 - ✓ Realización de mejoras importantes a instalaciones peatonales y ciclistas y considerarlos en el diseño y operación
 - ✓ Mejorar la eficiencia en la utilización de las vías
 - ✓ Aplicar el Concepto de Calles Completas todos los niveles
 - ✓ Invertir \$150 millones anuales en un programa de reconstrucción, reparación y mantenimiento de carreteras
 - ✓ Establecer programas sistematizados de mantenimiento preventivo de las vías e instalaciones de transporte colectivo

Ejemplos de propuestas en planes recientes:

- **Política de Transportación Sostenible:**

Se fundamenta en un sistema coherente de usos del suelo, accesibilidad y movilidad

- * Hace uso óptimo de los recursos,
- * Integra de forma eficiente y efectiva los sistemas de transporte de carga y pasajeros,
- * Propicia la accesibilidad peatonal y reduce la necesidad del traslado en vehículos motorizados,
- * Conserva disponible la capacidad instalada,
- * Propicia la seguridad del pasajero y del peatón,
- * Promueve el comercio y el desarrollo económico para todos los sectores sociales y regionales,
- * Conserva nuestro patrimonio para el disfrute de todas las generaciones

Ejemplos de propuestas en planes recientes:

- Desarrollar planes regionales de transportación colectiva bajo un concepto de Jerarquía de Elementos que se apoyen entre sí y creen alternativas reales de movilidad regional:
 - ✓ Servicios locales que conecten de los barrios a los pueblos y otros destinos locales de importancia
 - ✓ Sistemas regionales que interconecten los pueblos y los centros de actividad regional
 - ✓ Un sistema inter-regional de alta calidad, que vaya enlazando todo el país
 - ✓ Desarrollar de lo local a lo regional a lo inter-regional, para garantizar el éxito de los proyectos

Ejemplos de propuestas en planes recientes:

- ✓ Promover las iniciativas locales y regionales que identifiquen mecanismos de financiamiento del desarrollo y operación de nuevos servicios
- ✓ Realizar estudios para identificar las tecnologías más apropiadas y costo-efectivas para cada componente o jerarquía de servicios en cada región, así como su integración operacional más efectiva
- ✓ Promover entidades regionales con participación municipal y multisectorial que gerencien y monitoreen las operaciones locales y regionales, con insumos de los usuarios de diversos sectores.

2030 Transit Plan for the San Juan TMA

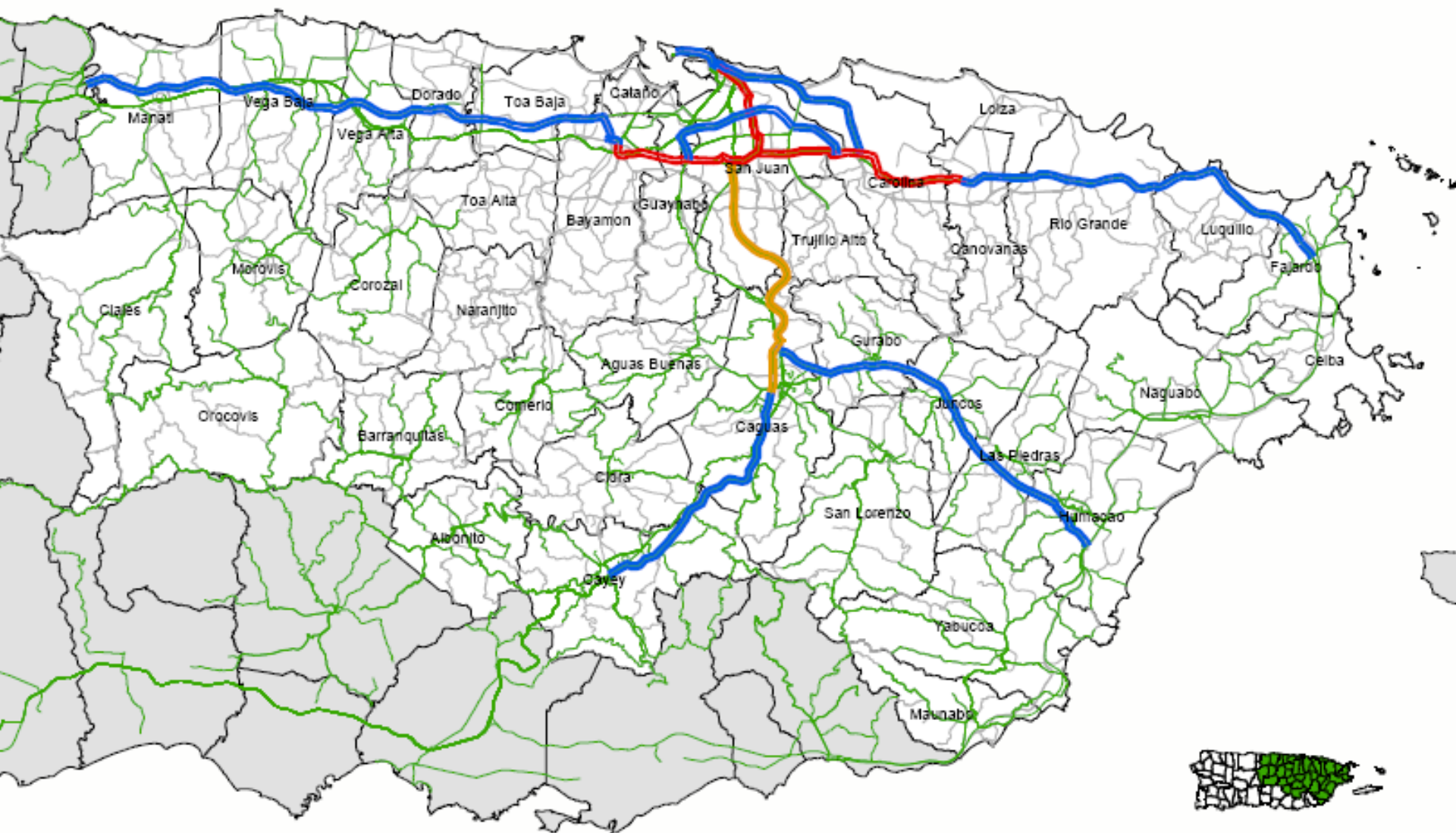


Figure 2-3

- Caguas LRT
- Proposed Busway
- Tren Urbano
- Publico
- Roadways
- Municipalities

AGUADILLA URBANIZED AREA 2030 TRANSIT PLAN

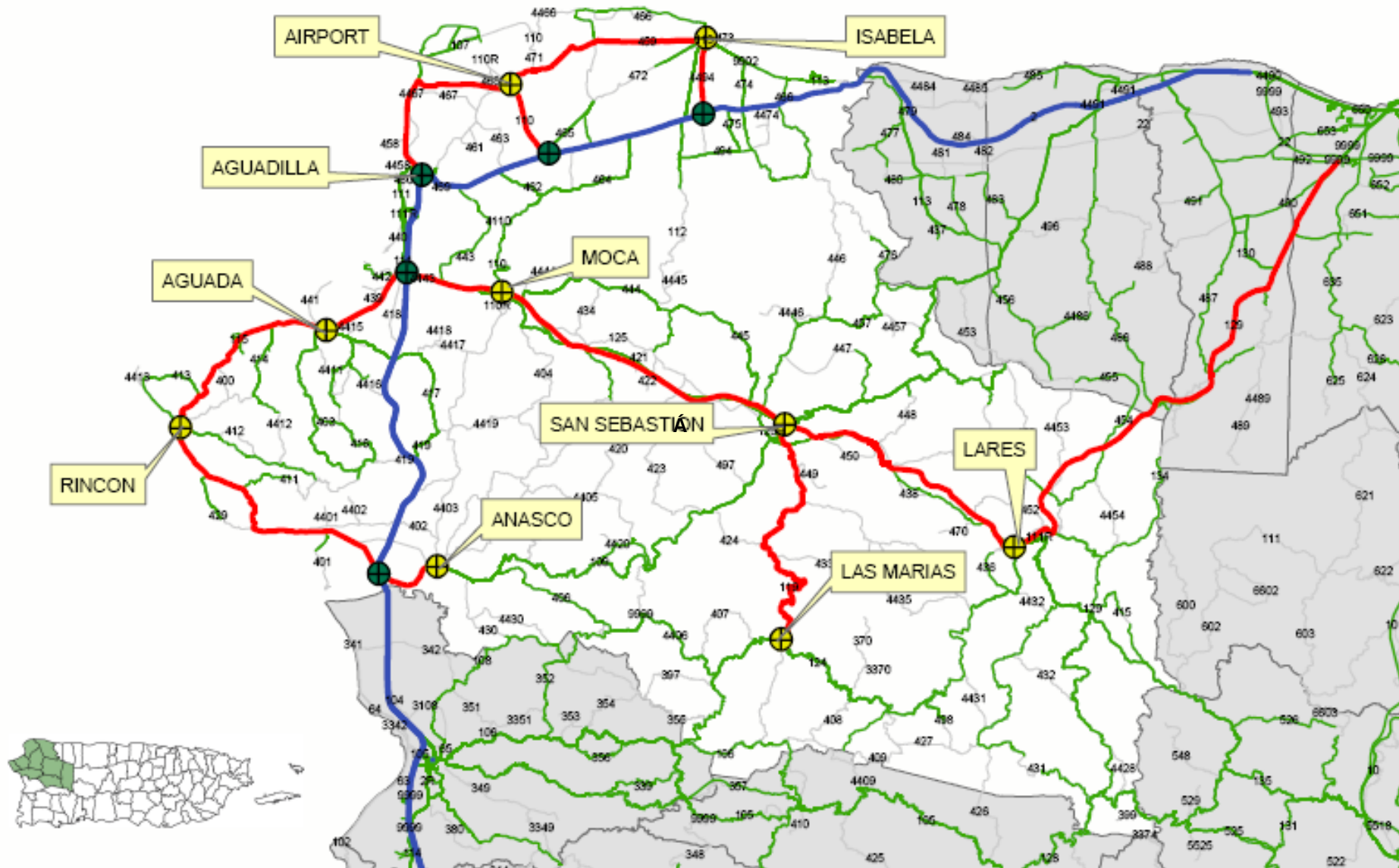


Figure 2-2

Legend

- Main Intermodal Stations
- Secondary Intermodal Stations

- Inter-Regional Higher Capacity System
- Regional Medium Capacity System
- Local Lower Capacity System

- cart-ill
- Aguadilla Metropolitan Area
- Municipalities

CONCEPTUAL TRANSIT PLAN FOR THE YEAR 2030

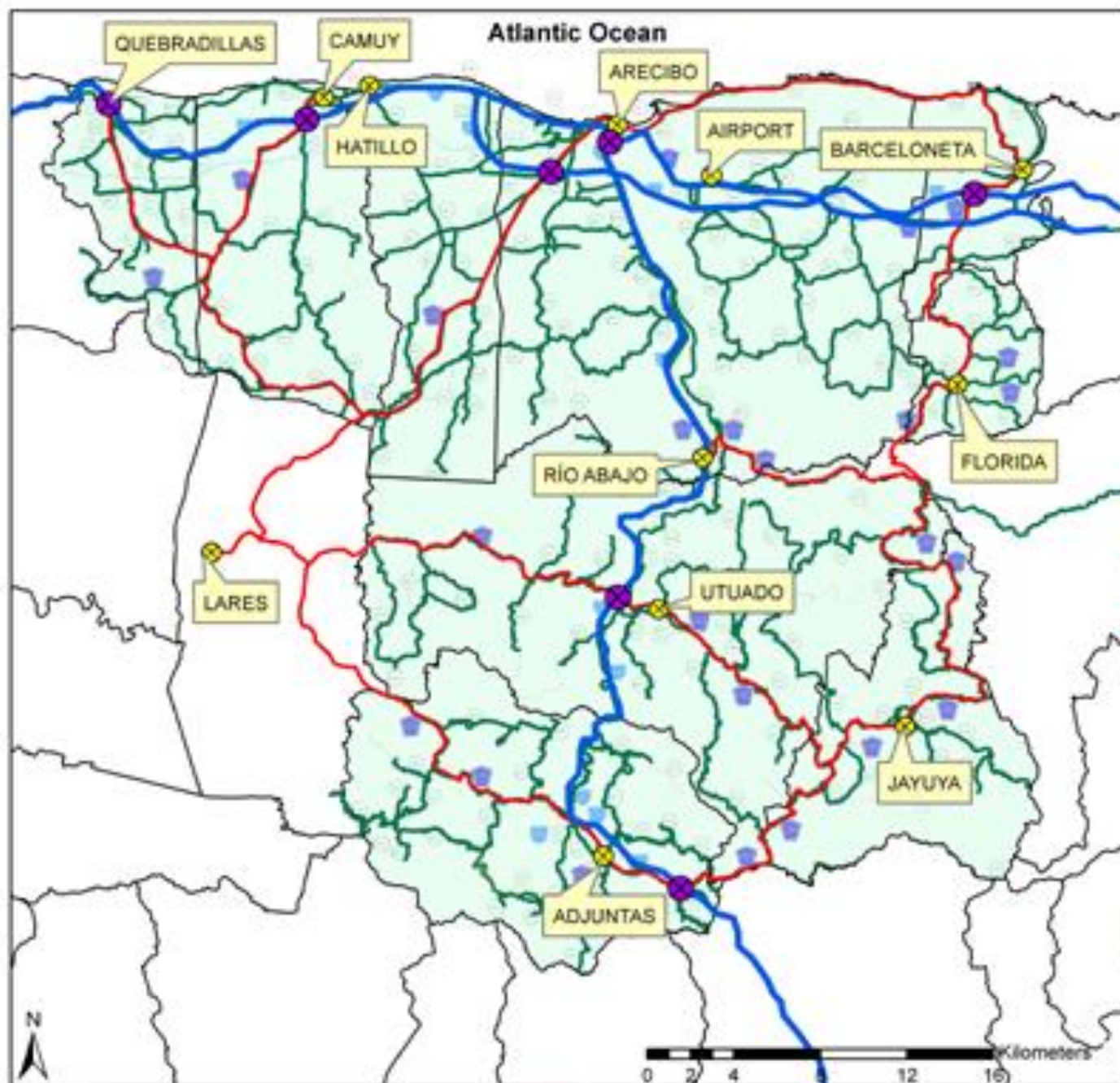


Figure 3-2

Ejemplos de propuestas en planes recientes:

- ✓ Para el sistema inter-regional considerar en primera instancia los sistemas de autobuses de alta calidad (Bus Rapid Transit – BRT)
- ✓ Evolucionar a sistemas en rieles según lo permita la realidad regional y las fuentes de financiamiento
- ✓ Asegurar que primero existan los servicios locales y regionales que ‘alimentarían’ y harían accesibles los servicios inter-regionales
- ✓ Asegurar el financiamiento de una operación de calidad a largo plazo, no sólo de las instalaciones

Retos:

- Recuperar y reclutar suficientes recursos humanos y organizarlos bajo ATI para coordinación y promoción del TC
- Estructurar nuevos organismos regionales con participación y financiamiento municipal, estatal y privado
- Viabilizar acuerdos con porteadores y “guagueros” para los servicios locales y regionales que ‘alimentarían’ y harían accesibles los servicios inter-regionales o de mayor capacidad
- Asegurar a corto plazo el financiamiento de una operación de calidad a largo plazo, no sólo de las instalaciones
- Hacer uso creativo de los poderes de la ATI para el desarrollo de terrenos, de forma que financien operaciones y servicios de TC multimodal, así como de peatones y ciclistas

Contexto Institucional del Reto: Entre juego de jurisdicciones



No es sencillo lograr coherencia y consistencia en los programas y acciones de tantos actores